

# Notice

## N° 7034

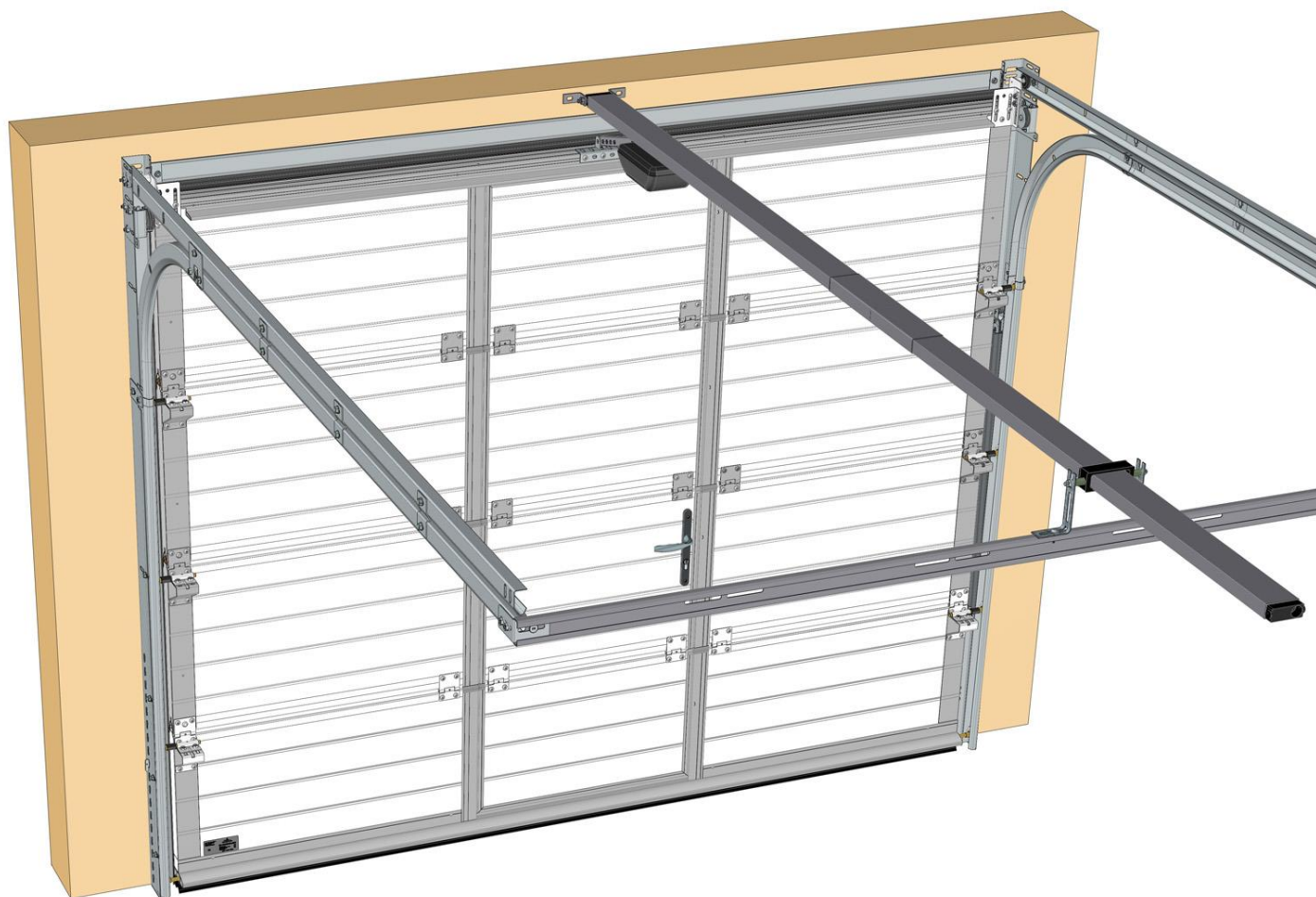
01/22

# INSTALLATION

## *Portes de garage résidentielles*



***RE100 avec Portillon***  
***Manuelle ou motorisée***



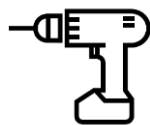
(Document réservé aux installateurs)

# Sommaire

Avant la pose .....	3
Matériel nécessaire .....	3
Instruction d'installation .....	4
Contenu des kits selon configurations/options de la porte .....	5
Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE .....	5
Kits pour porte MOTORISÉE .....	6
Kits pour porte MANUELLE .....	6
Partie portillon .....	7
Installation des rails verticaux .....	8
Vérification de la baie .....	8
Montage des joints verticaux .....	8
Vérification des câbles/ressorts .....	9
Montage du joint de la traverse .....	9
Assemblage de la traverse .....	10
Fixation de la traverse au sol .....	10
Présentation du cadre .....	11
Fixation des rails verticaux .....	11
Installation des rails horizontaux .....	12
Montage des butées (portes motorisées) .....	12
Montage des courbes .....	12
Fixation des rails horizontaux .....	13
Montage des équerres de pige .....	15
Installation de la pige .....	15
Mise en place des suspentes .....	16
Rallonge de pige (option) .....	17
Contrôle des diagonales .....	18
Préparation des panneaux .....	18
Repérage du sens d'ouverture .....	18
Panneau bas .....	19
Panneau(x) intermédiaire(s) .....	19
Montage du tablier .....	20
Décrochage des ressorts .....	20
Pose du panneau bas .....	21
Pose Panneau intermédiaire 1 .....	24
Pose du panneau haut .....	26
Finalisation du portillon .....	28
Réglage du module d'arrêt .....	28
Mise en place de la tringle .....	29
Activation de la serrure .....	32
Test de fonctionnement des coffres .....	33
Réglage du ferme porte .....	34
Solution « si blocage serrure » .....	35
Finitions : Bouchons, paumelles et gâches .....	36
Équilibrage du tablier .....	37
Accrochage des ressorts .....	37
Réglage des galets .....	38
Vérification de l'équilibrage .....	39
Réglage de la tension des ressorts .....	39
Finitions .....	40
Réglage et fixation traverse .....	40
Fixation supports galets hauts .....	40
Fixation des clips de fin de course (porte manuelle) .....	40
Montage de la poignée .....	41
Montage du verrou (option sur portes motorisées) .....	41
Montage des caches poulies ressorts .....	42
Montage de la corde de tirage (porte manuelle) .....	42
Étiquettes des câbles .....	42
Fixation moteur « SOMMER » sur pige .....	43
Seuil caoutchouc (option) .....	44
Graissage des fonds de rails .....	44
Microcontact & Radio contact .....	44
Branchement du microcontact de sécurité avec le moteur TD (filaire) .....	44
Installation : Radio contact de sécurité (sans fil) sur panneau haut portillon .....	46
Branchement .....	47
Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs TD (SOMMER) .....	47
Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs Pro+ (SOMMER) .....	47
Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Smart io 800 (SOMFY) .....	48
Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Optimo RTS (SOMFY) .....	48

## Avant la pose

### Matériel nécessaire



Visseuse



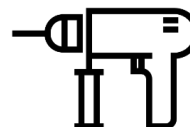
Mètre



Niveau à bulle



Fil à plomb



Perforateur



Tournevis  
Cruciforme



Embout  
Torx 30



Embout  
cruciforme



Embout  
carré



Laser



Crayon



Serre-joint



Tournevis plat



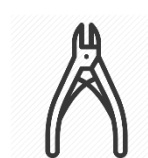
Clé plate  
10 et 13



Meuleuse



Pince universelle



Pince coupante



Pince étau



Cutter



Foret acier Ø  
2 4.2 5 10 13



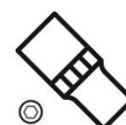
Marteau



Pince à riveter



Clé Allen 3



Douille  
10 et 13



Scie à métaux



Joint silicone



Echelles



Lubrifiant

## Instruction d'installation

### **ATTENTION !**



**Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici.**

**Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.**



- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2. Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- De grandes forces sont exercées par les ressorts d'extension. Il faut donc travailler en respectant les consignes de sécurité. Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

#### **Couple maxi de serrage :**

- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

#### **Charge de service mini par point de fixation :**

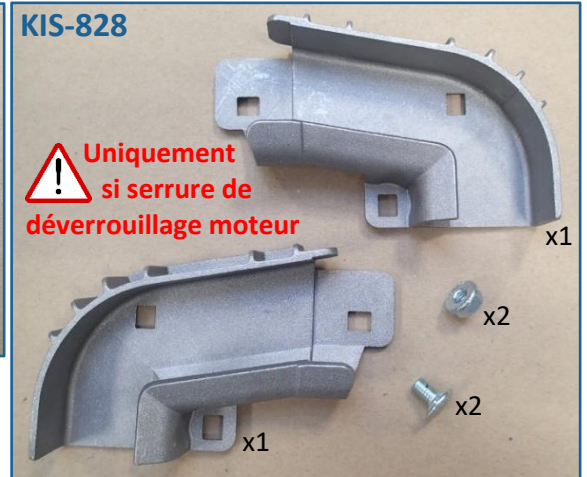
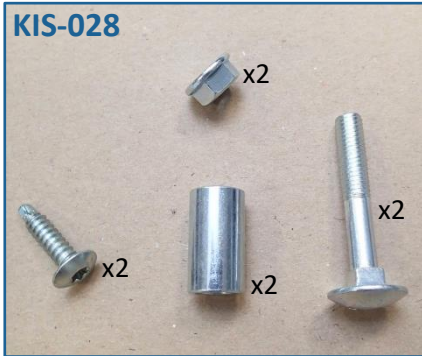
- Rails : **40 daN**

# Contenu des kits selon configurations/options de la porte

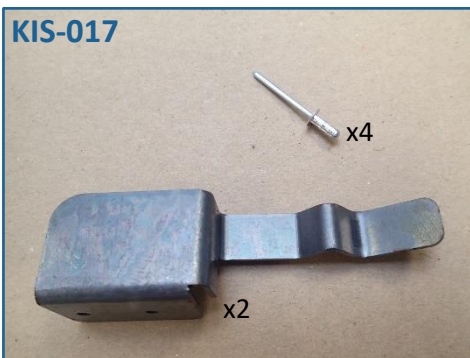
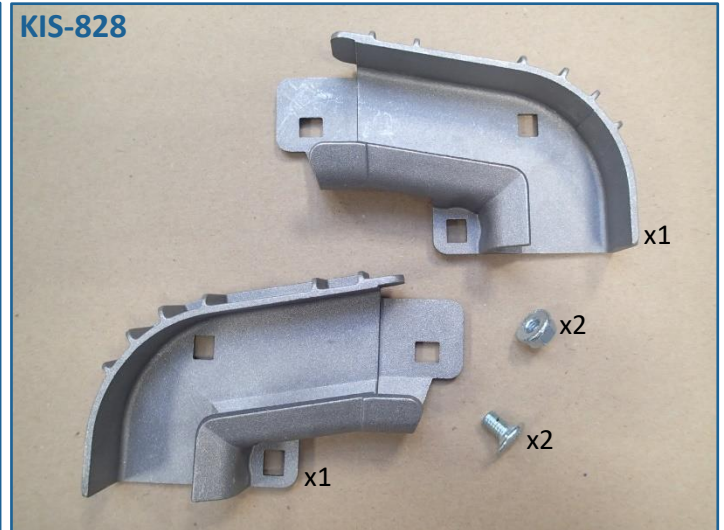
## Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE



### Kits pour porte MOTORISÉE



### Kits pour porte MANUELLE

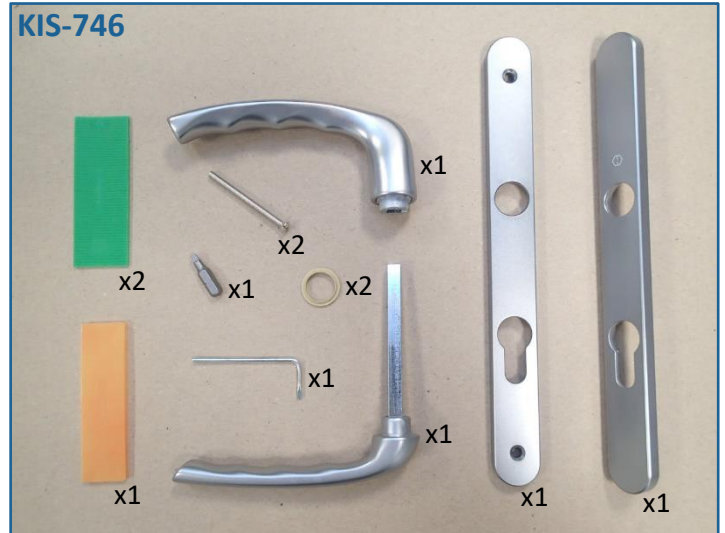


**Partie portillon**

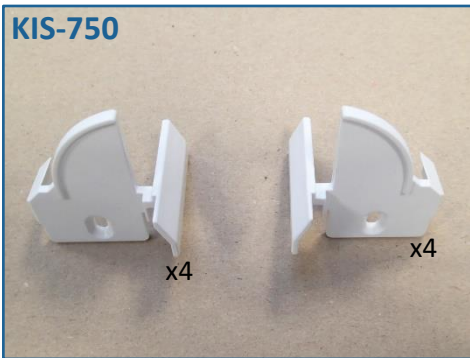
**KIS-725 ou 730 ou 732**



**KIS-746**



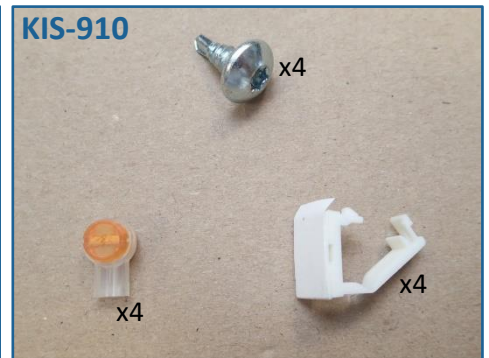
**KIS-750**



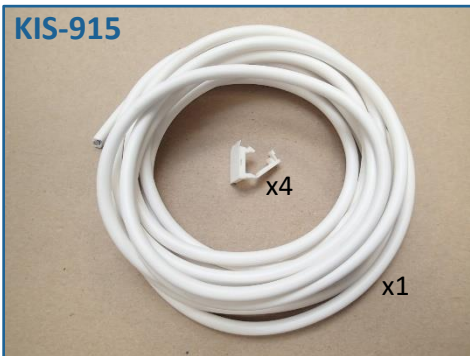
**KIS-845**



**KIS-910**

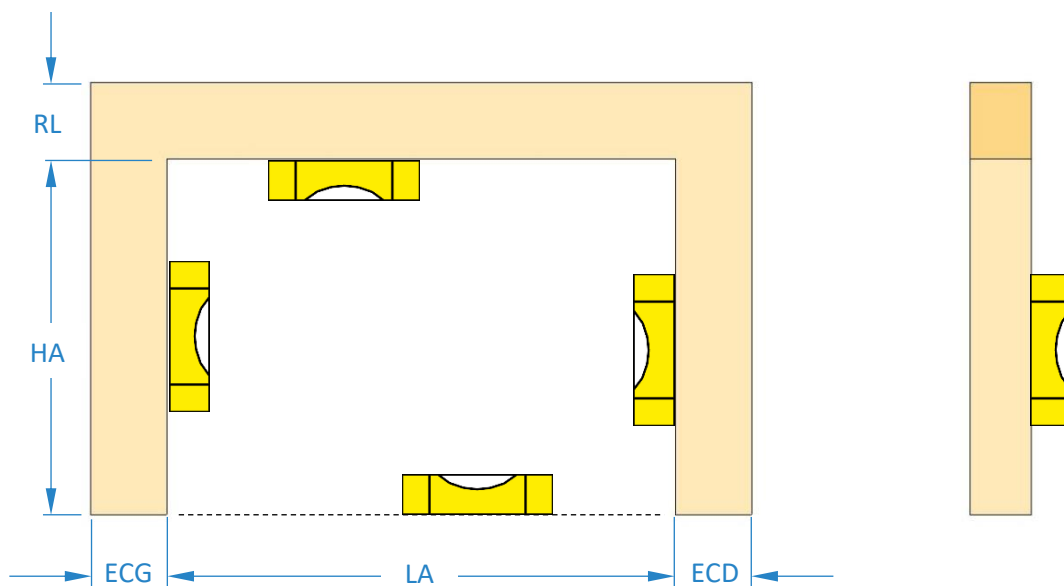
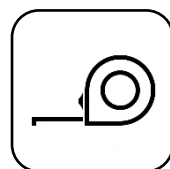
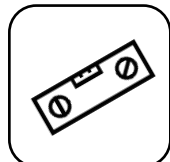


**KIS-915**

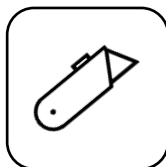


# Installation des rails verticaux

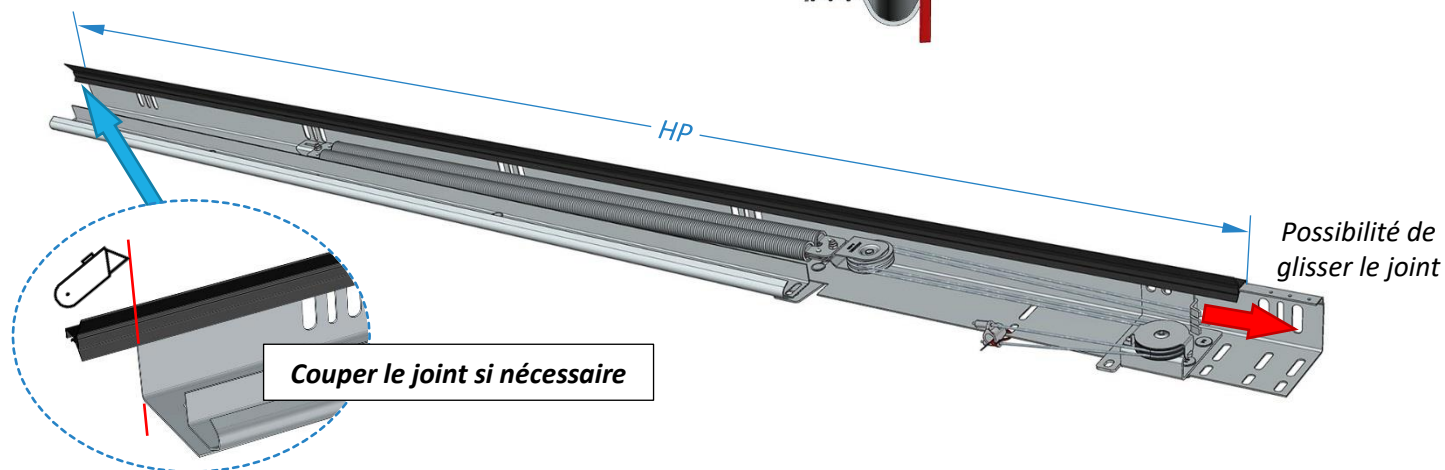
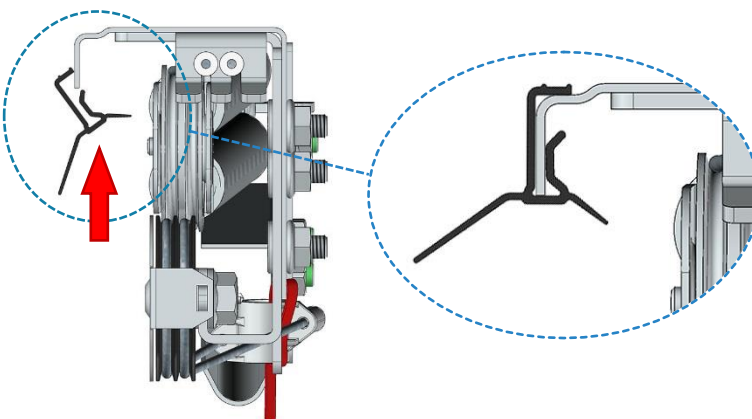
## Vérification de la baie



## Montage des joints verticaux

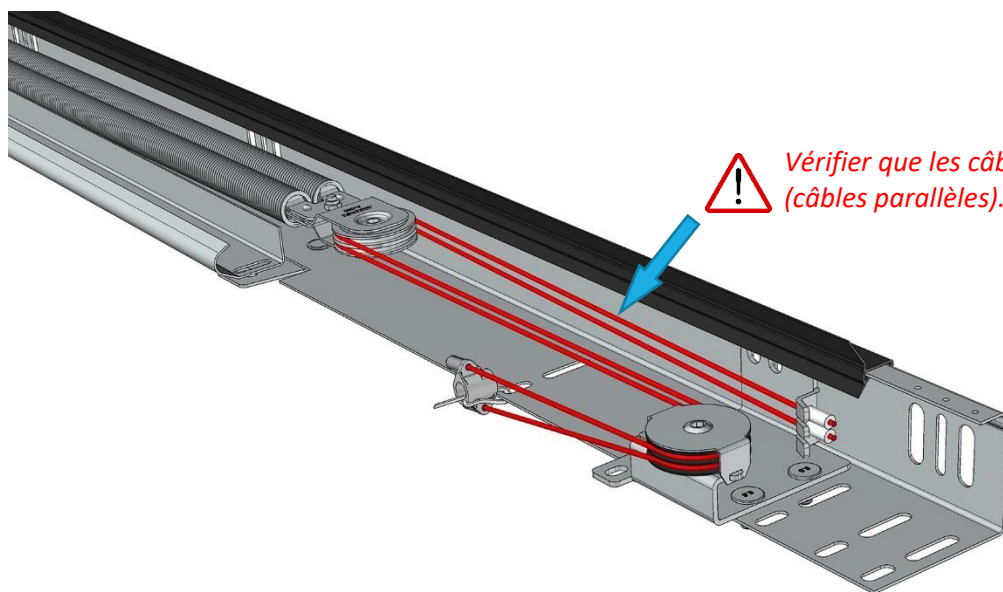


Possibilité de clipser le joint



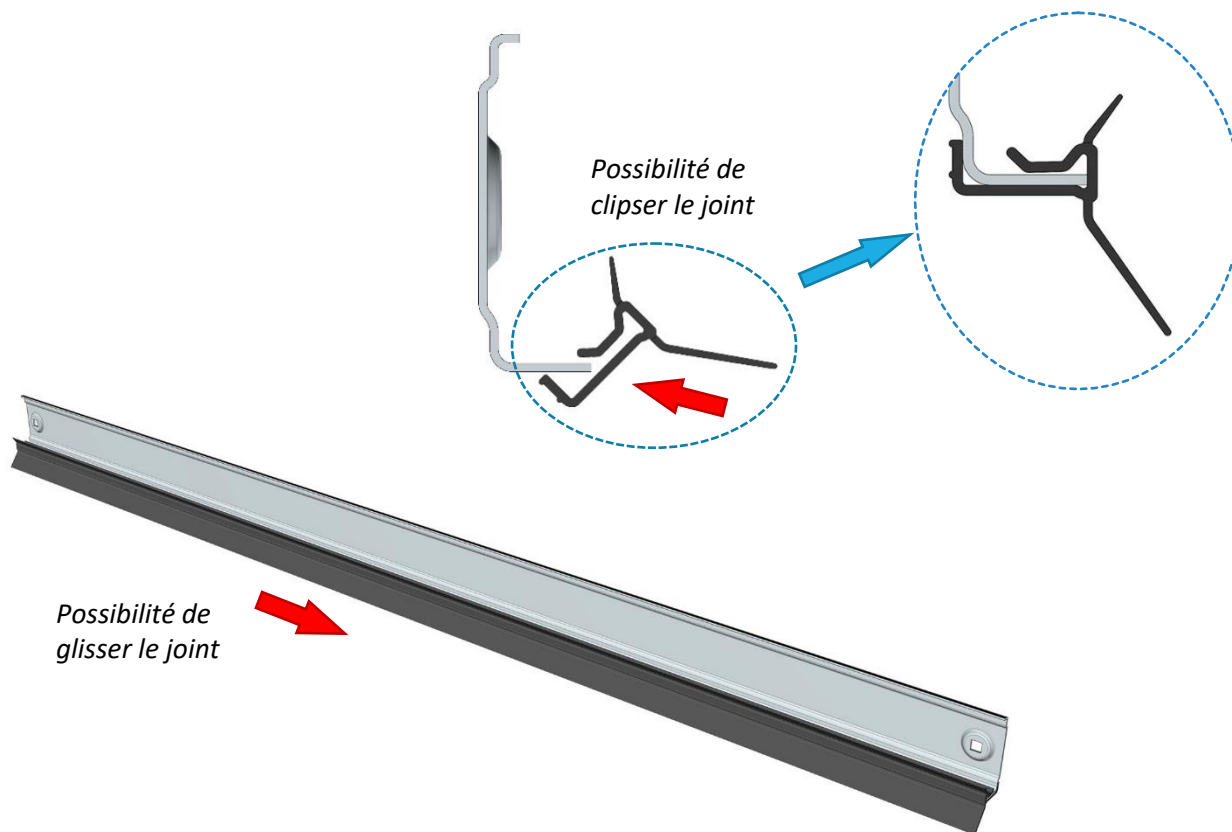


## Vérification des câbles/ressorts

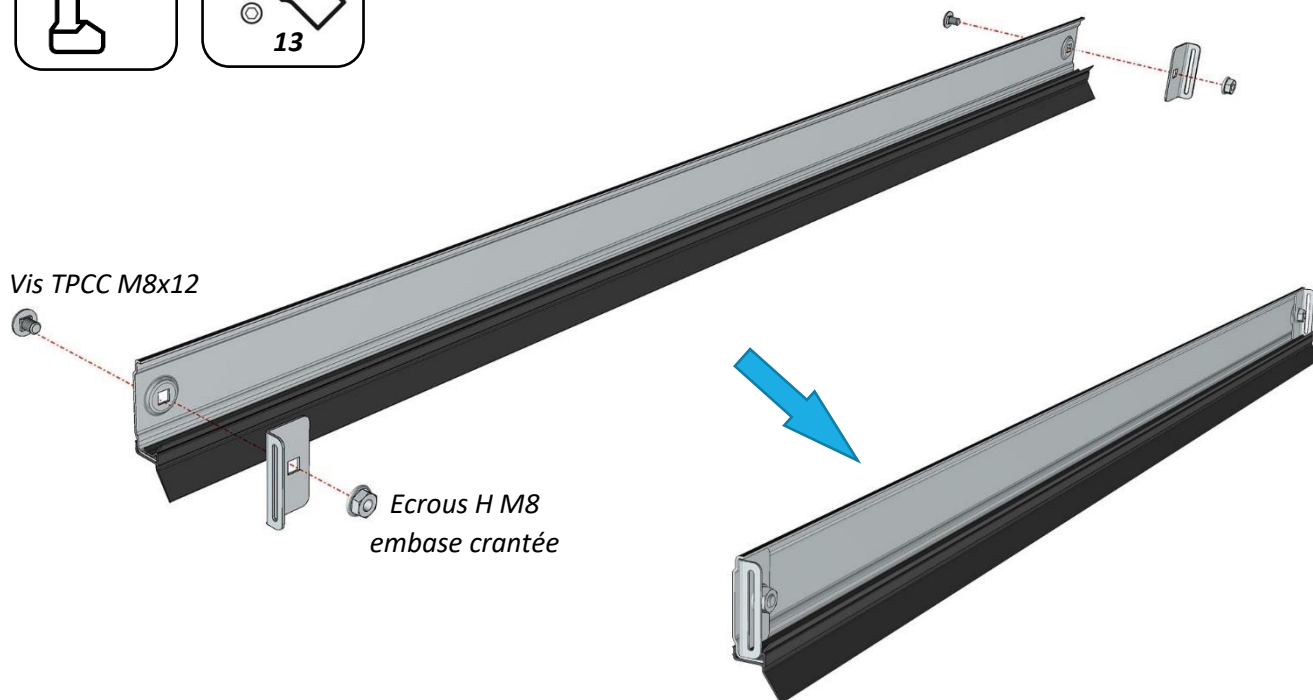
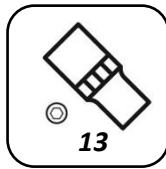
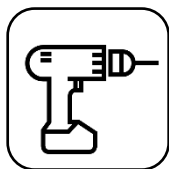


## Montage du joint de la traverse

 Retirer le film de protection avant le montage du joint.



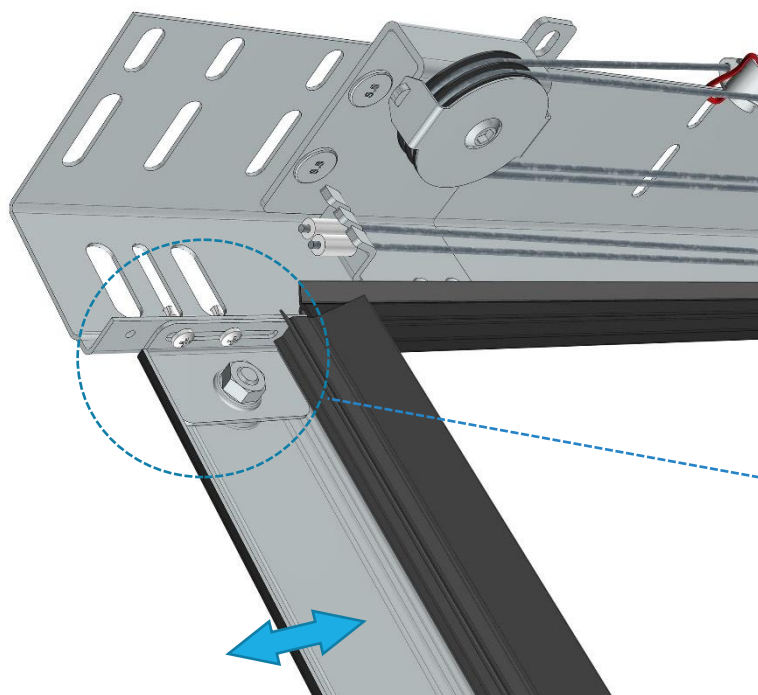
## Assemblage de la traverse



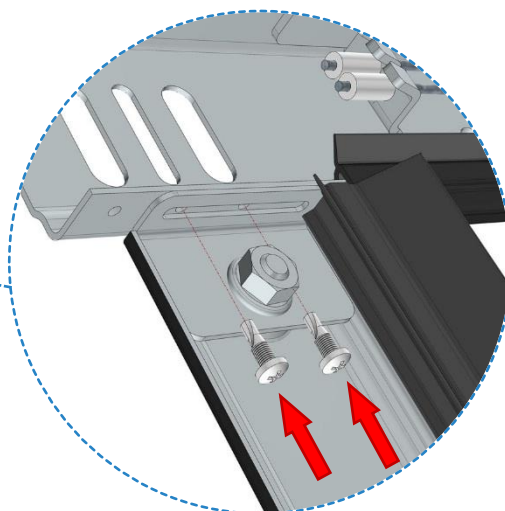
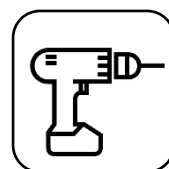
Vis TPCC M8x12

Ecrous H M8  
embase crantée

## Fixation de la traverse au sol



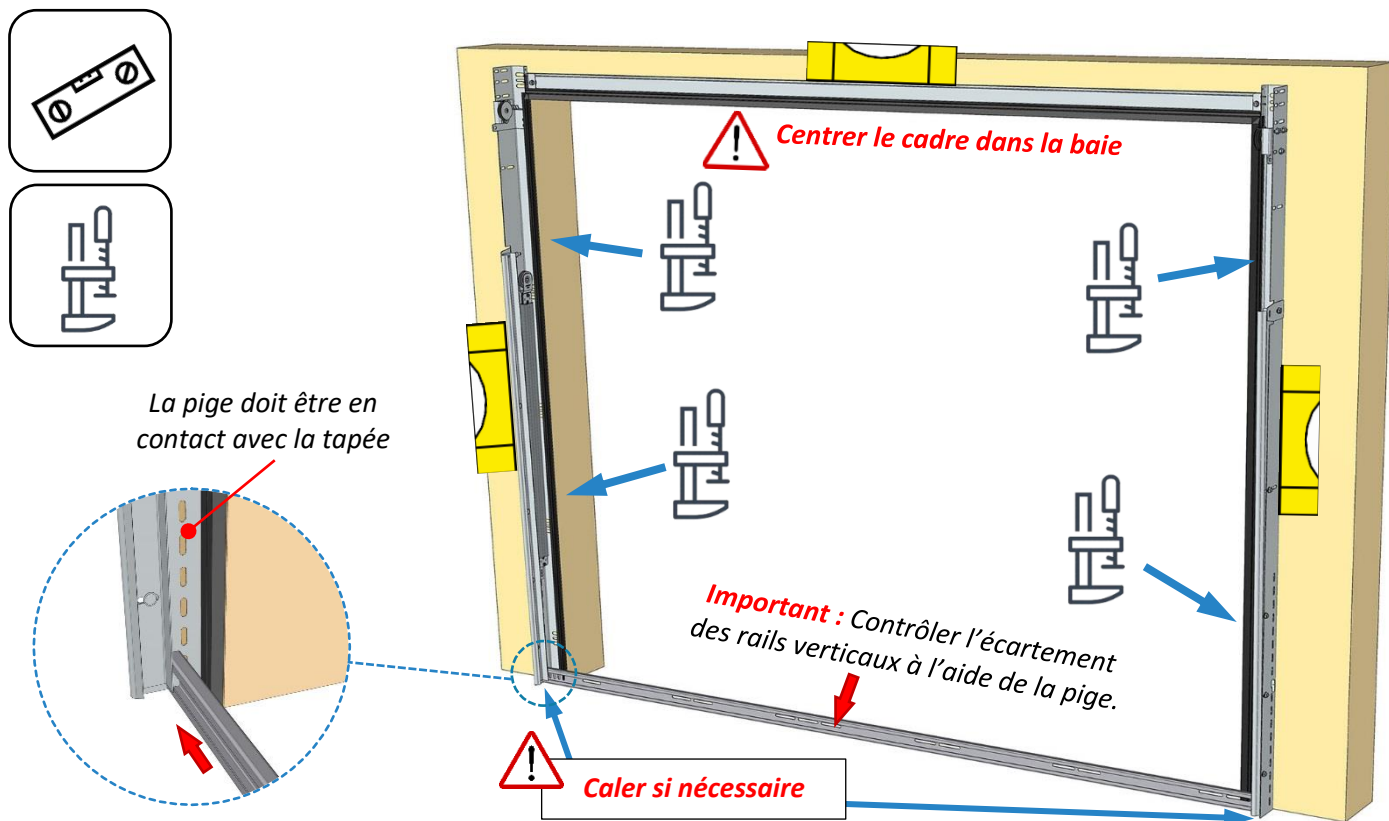
La position verticale de la traverse sera réglée  
après montage des rails sur le mur.



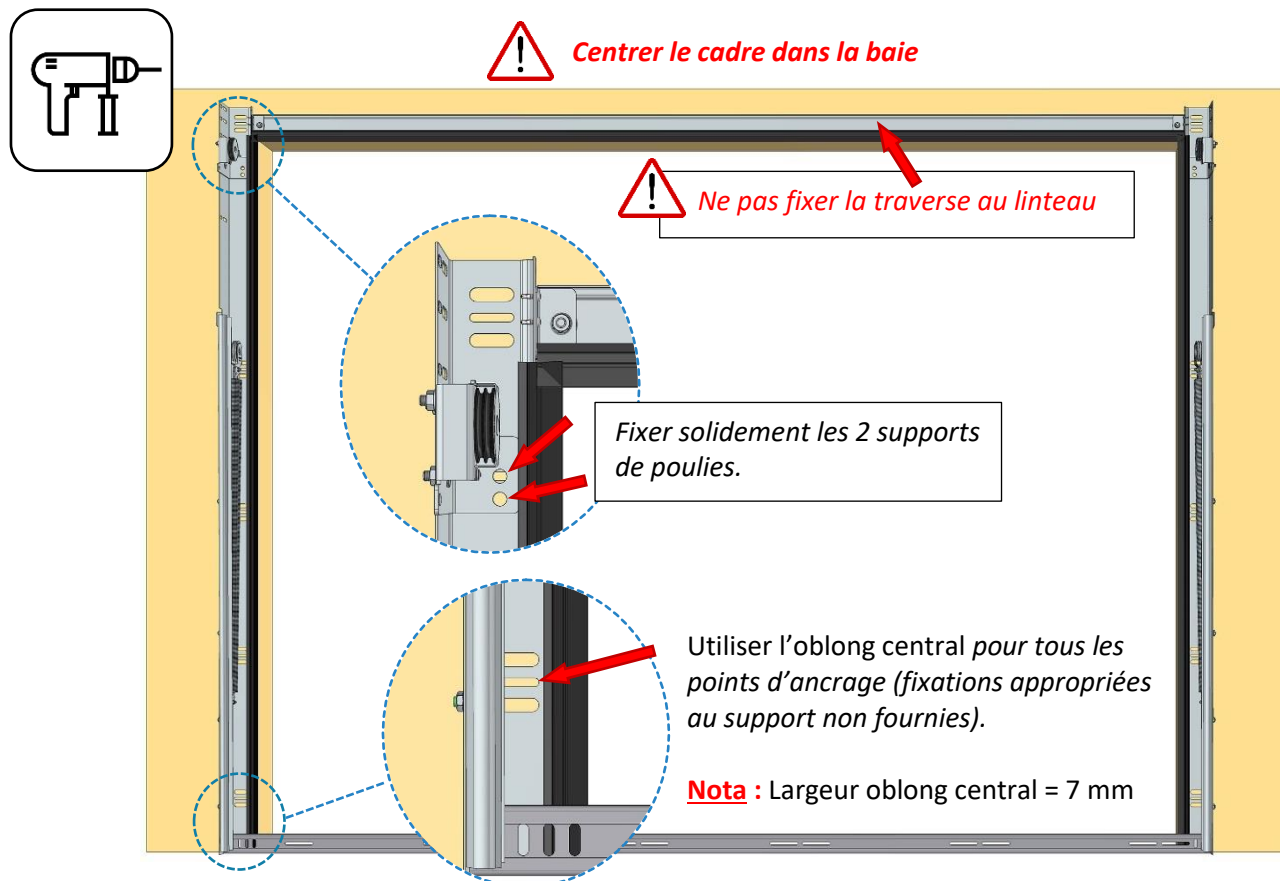
Vis autoperceuses  
TB TC Pozi 3,9x13 ZN

Répéter l'opération sur l'autre rail vertical.

## Présentation du cadre

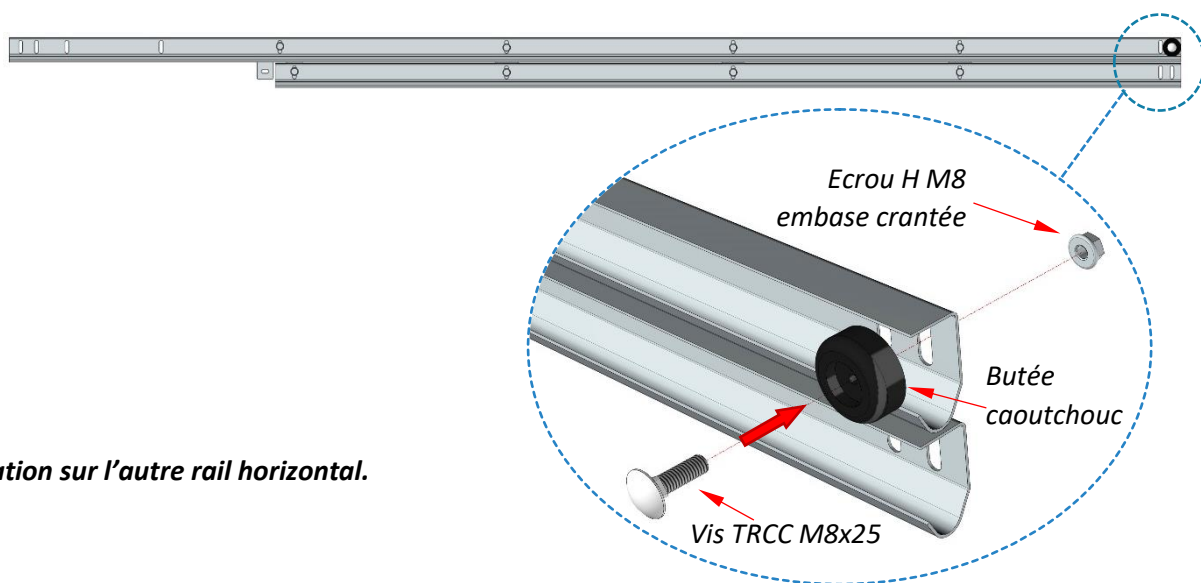
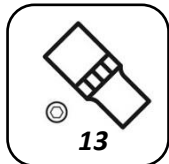
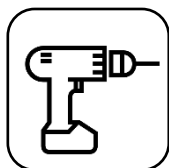


## Fixation des rails verticaux



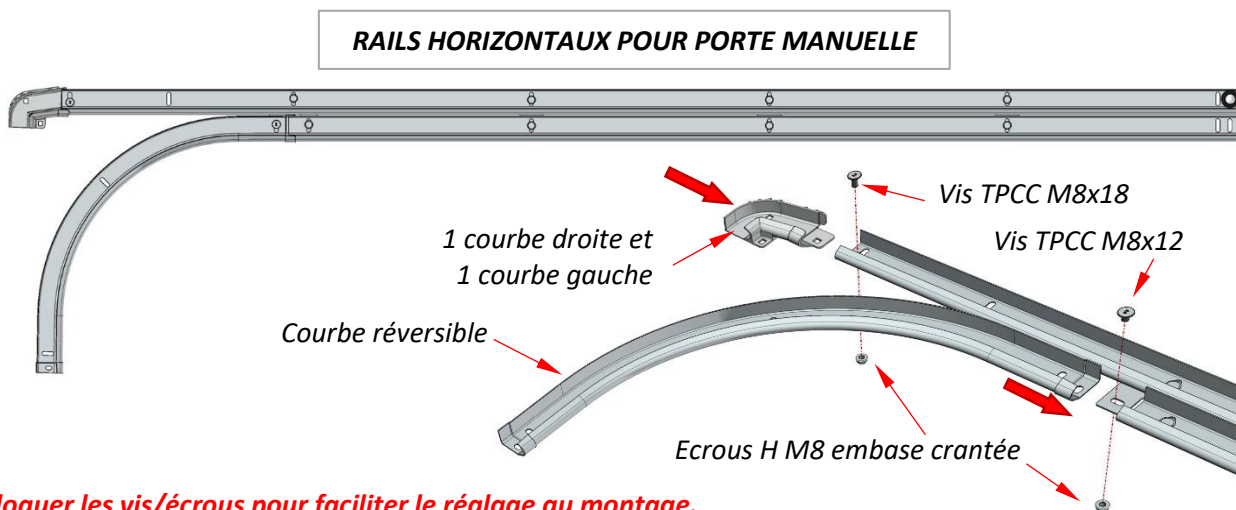
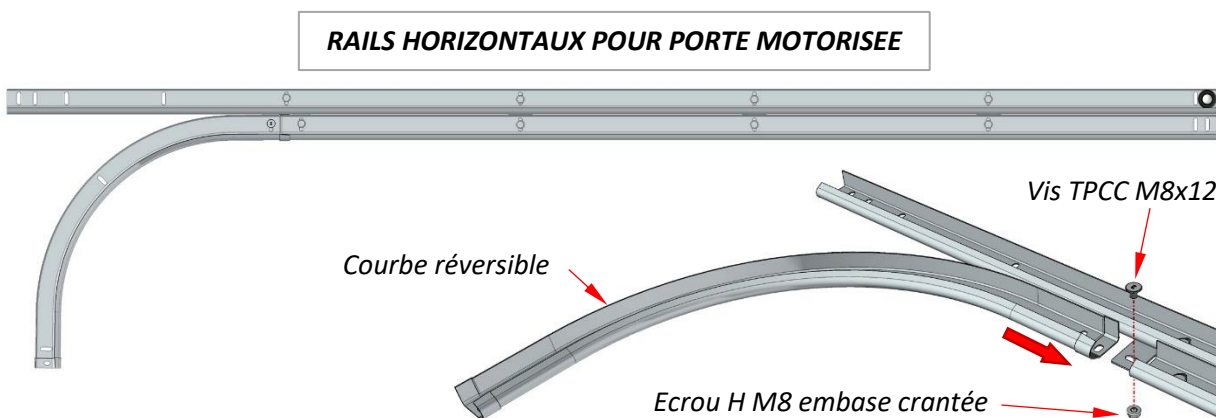
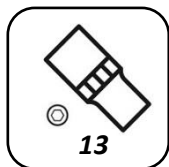
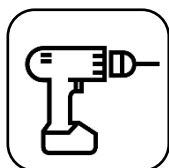
# Installation des rails horizontaux

## Montage des butées (portes motorisées)



Répéter l'opération sur l'autre rail horizontal.

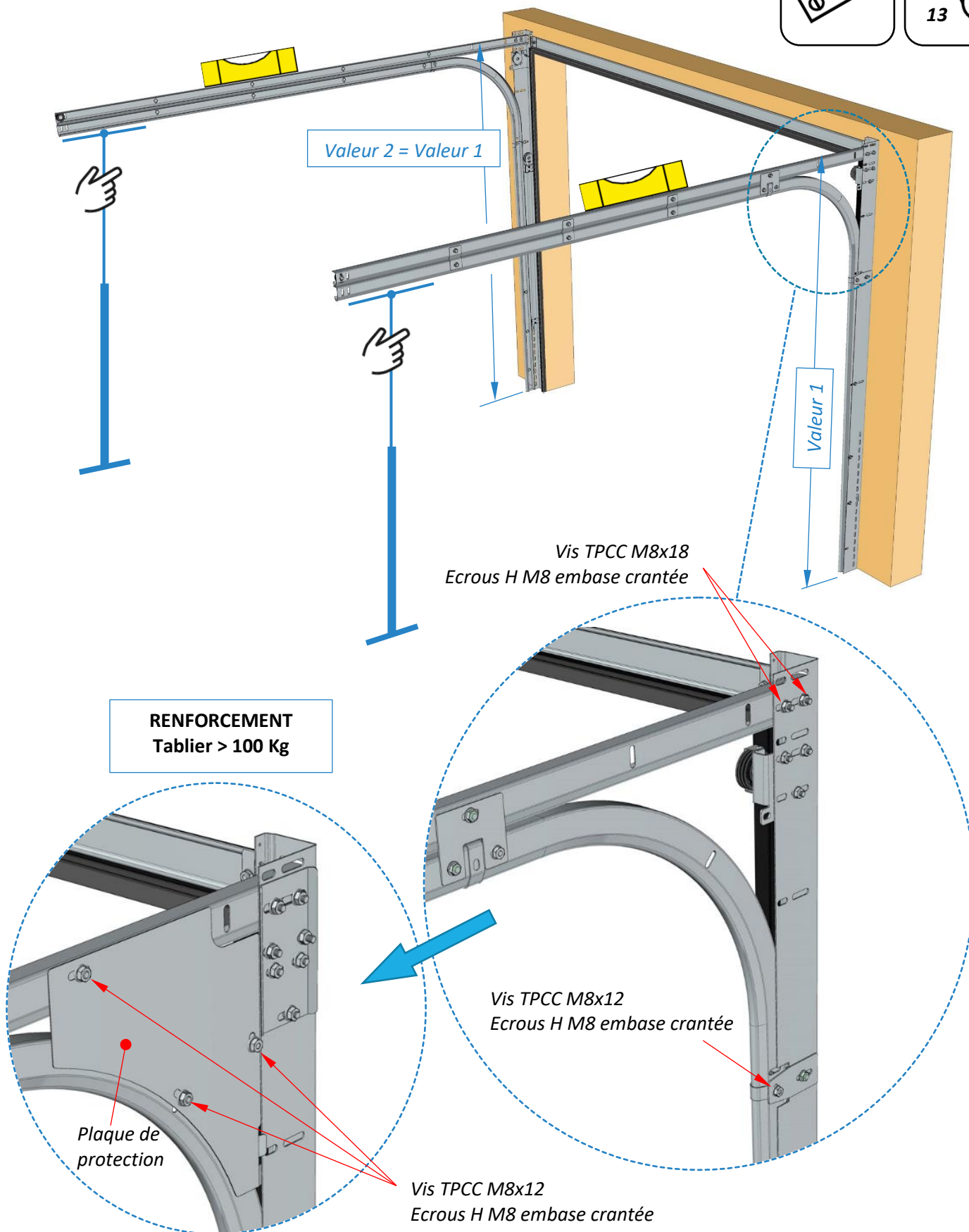
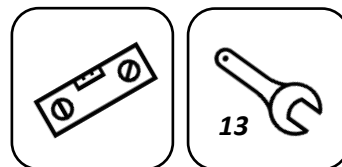
## Montage des courbes



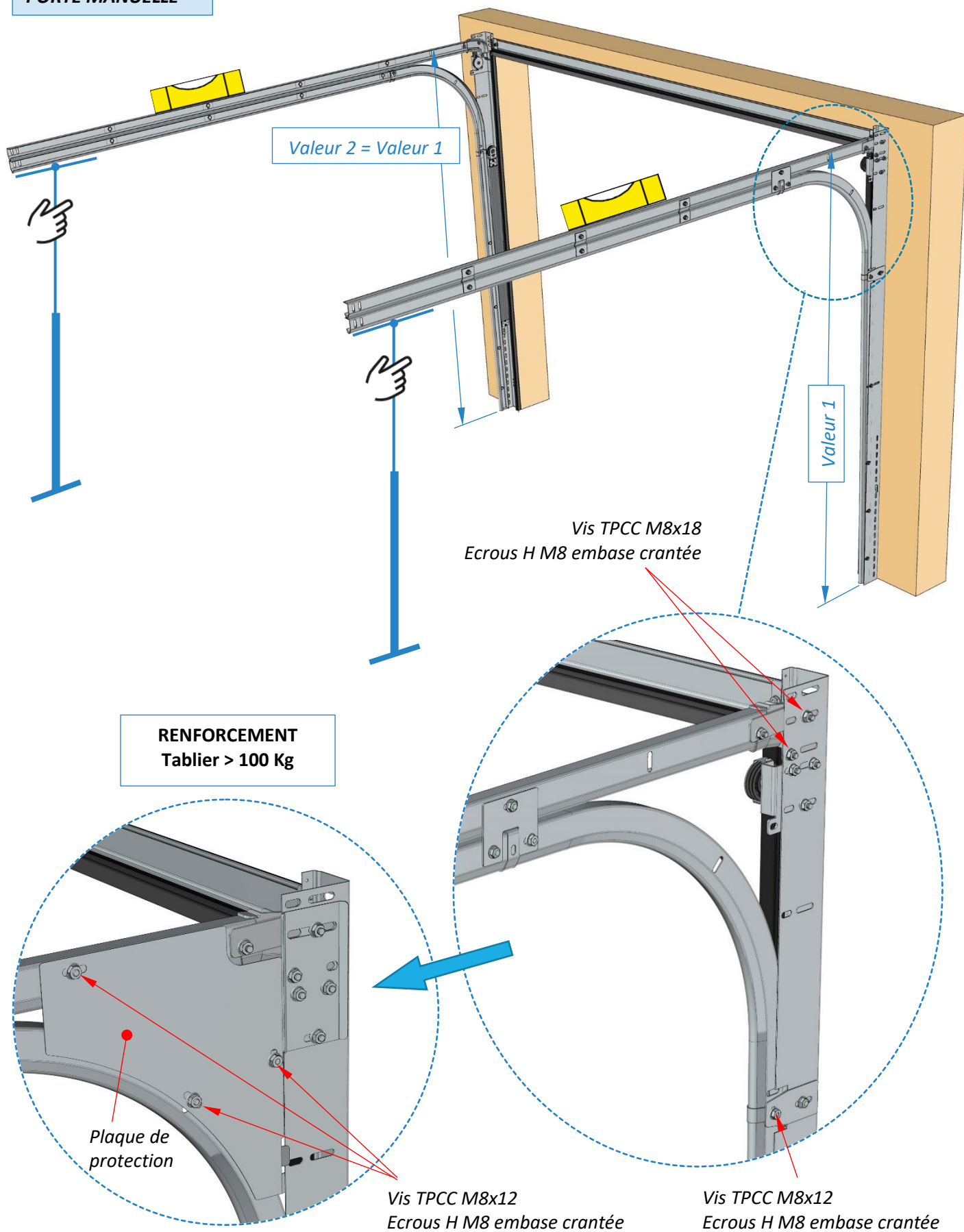
**! Ne pas bloquer les vis/écrous pour faciliter le réglage au montage.**

## Fixation des rails horizontaux

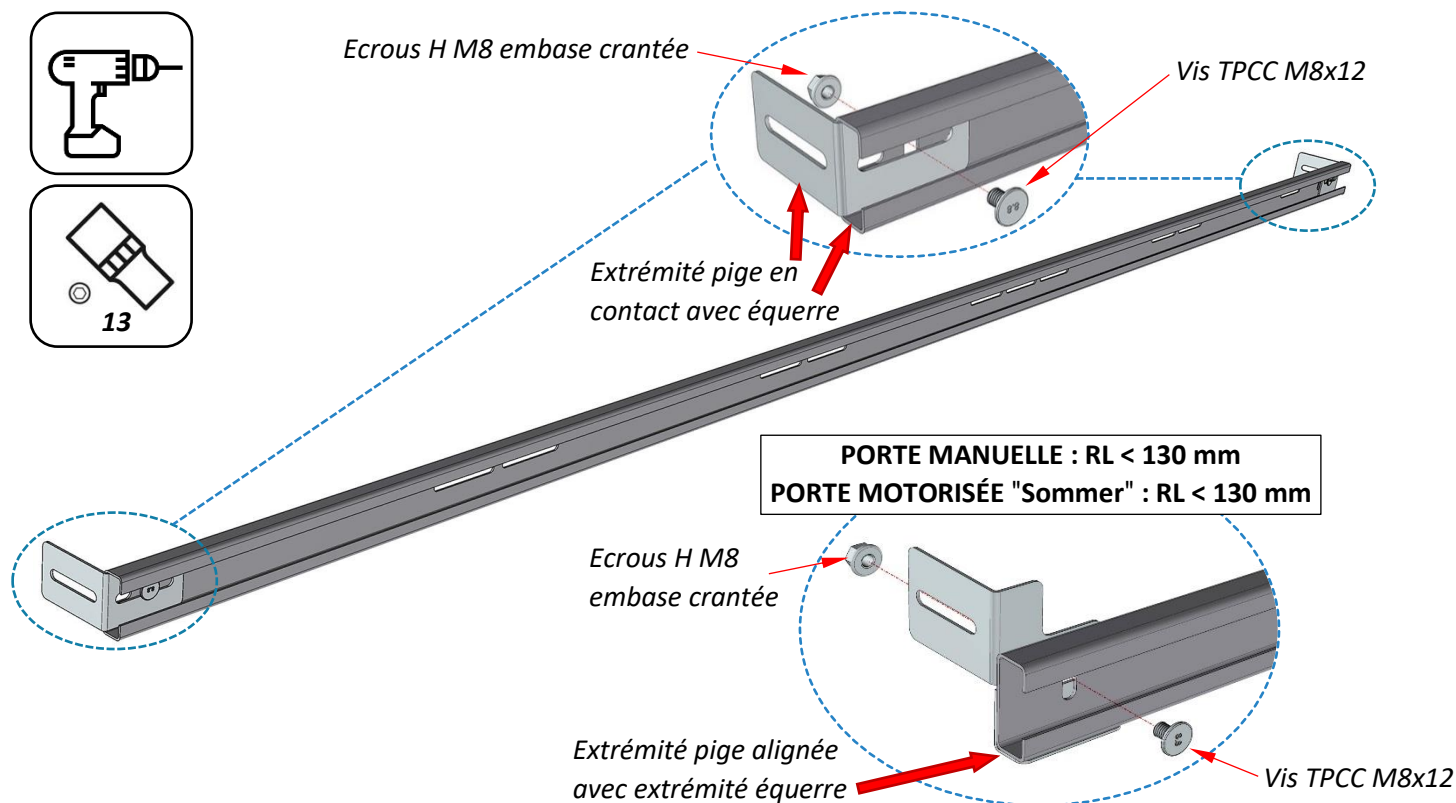
PORTE MOTORISÉE



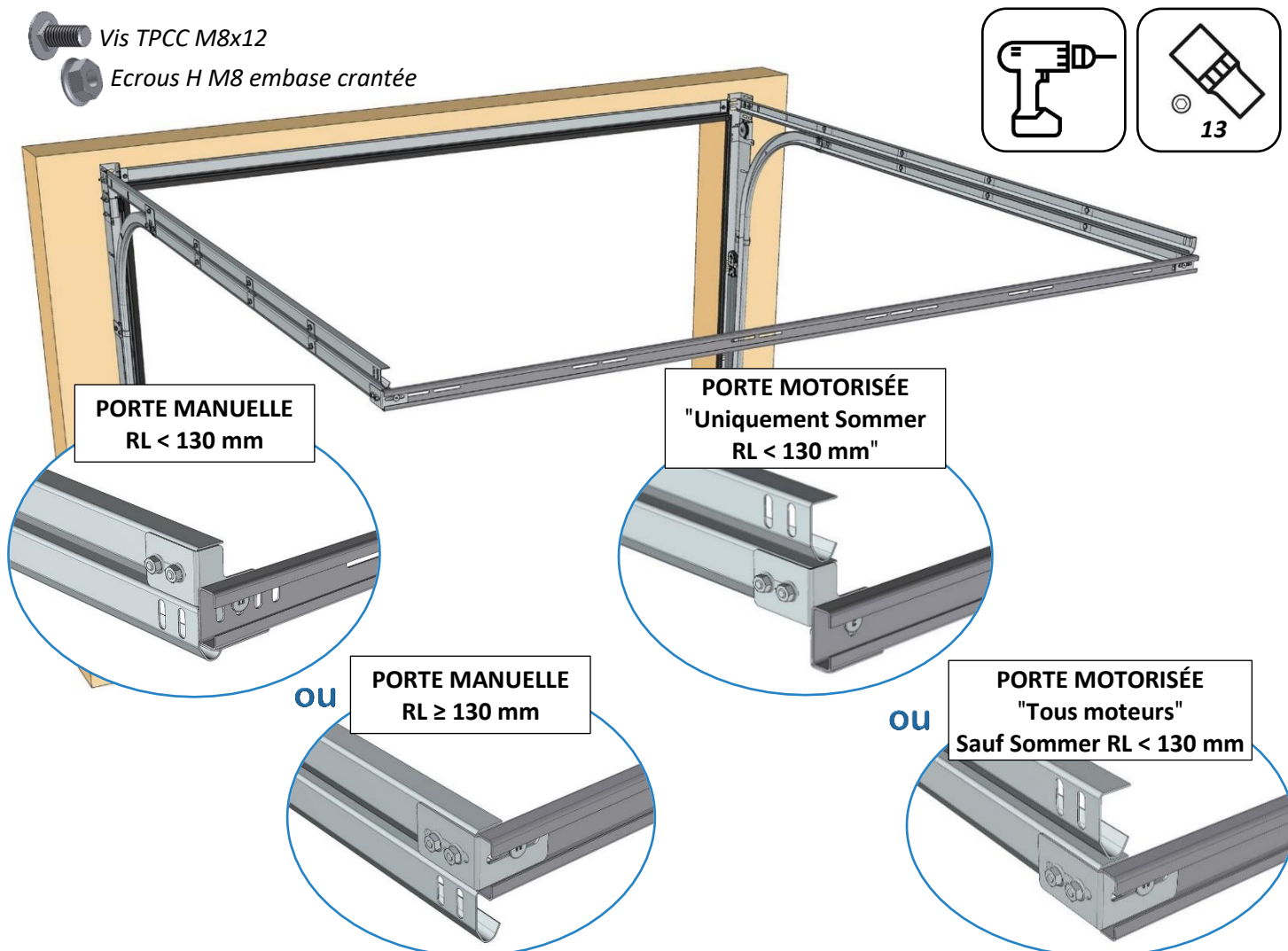
**PORTE MANUELLE**



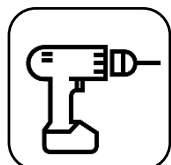
## Montage des équerres de pige



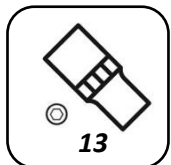
## Installation de la pige



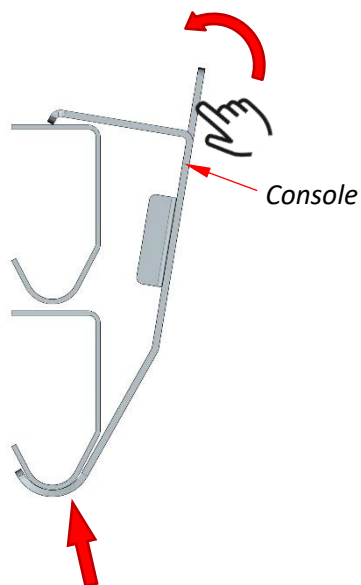
## Mise en place des suspentes



**Ne pas fixer les suspentes sur la maçonnerie.  
Ne pas bloquer les vis/écrous.**

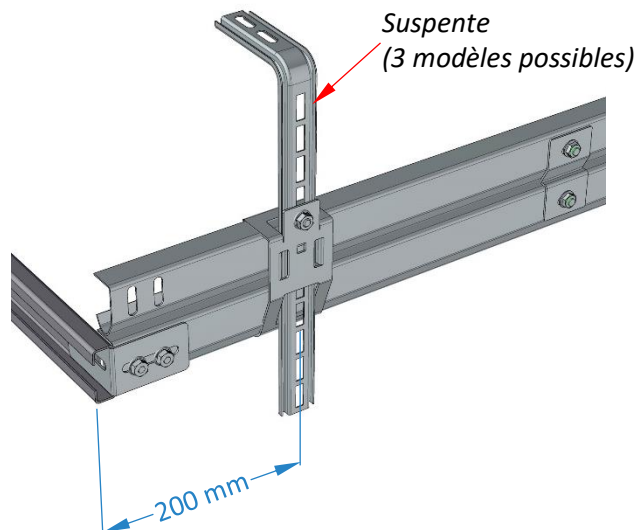


Vis TPCC M8x12  
Écrous H M8 embase crantée



Console

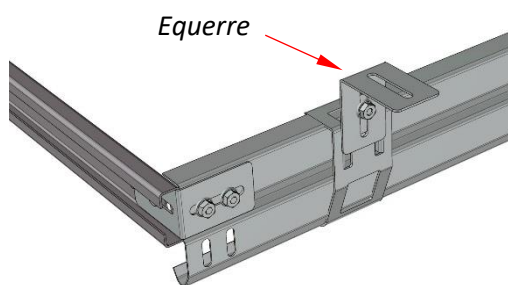
Montage RL  $\geq 130$  mm  $\leq 440$  mm



Suspente  
(3 modèles possibles)

200 mm

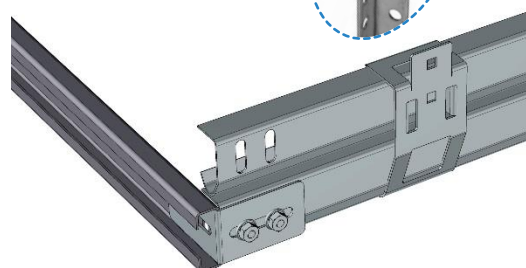
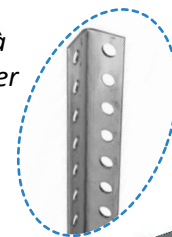
Montage RL  $< 130$  mm



Equerre

Montage RL  $> 440$  mm

Cornière perforée à adapter sur chantier

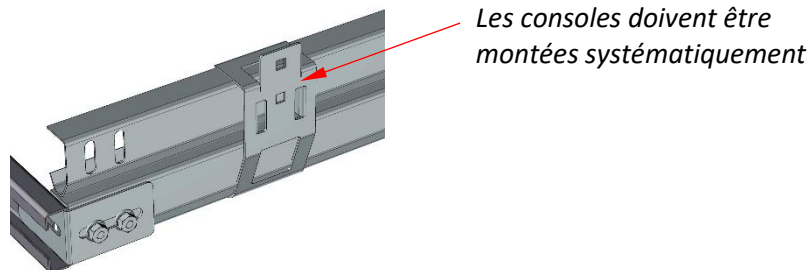
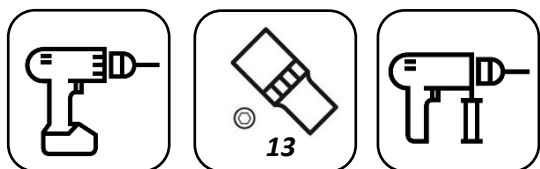


**Nombre de suspentes en fonction des dimensions des portes :**

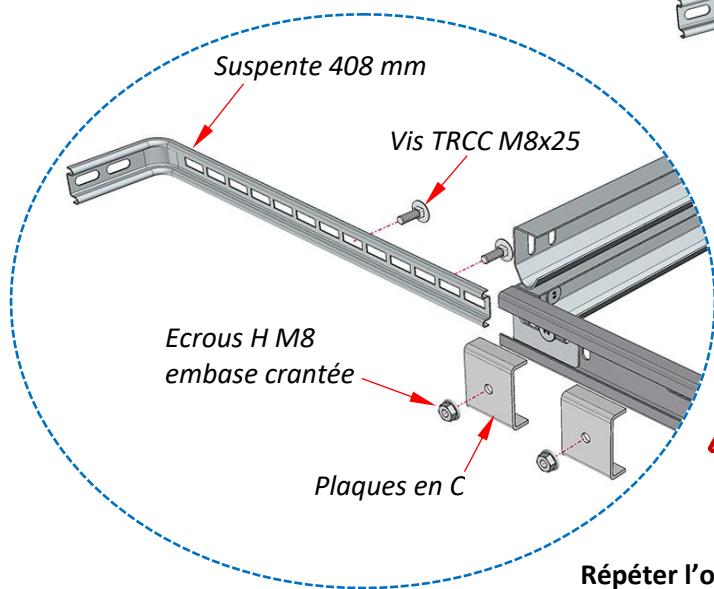
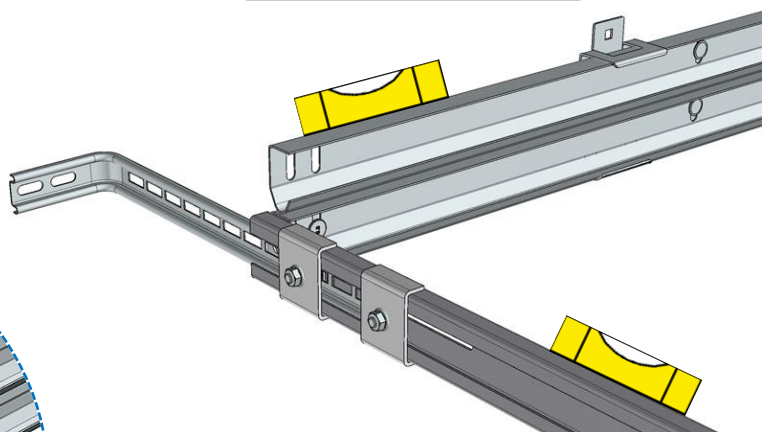
- 2 suspentes si LP  $\leq 3000$  ou HP  $\leq 2150$  mm
- 4 suspentes si LP  $> 3000$  ou HP  $> 2150$  mm



## Rallonge de pige (option)



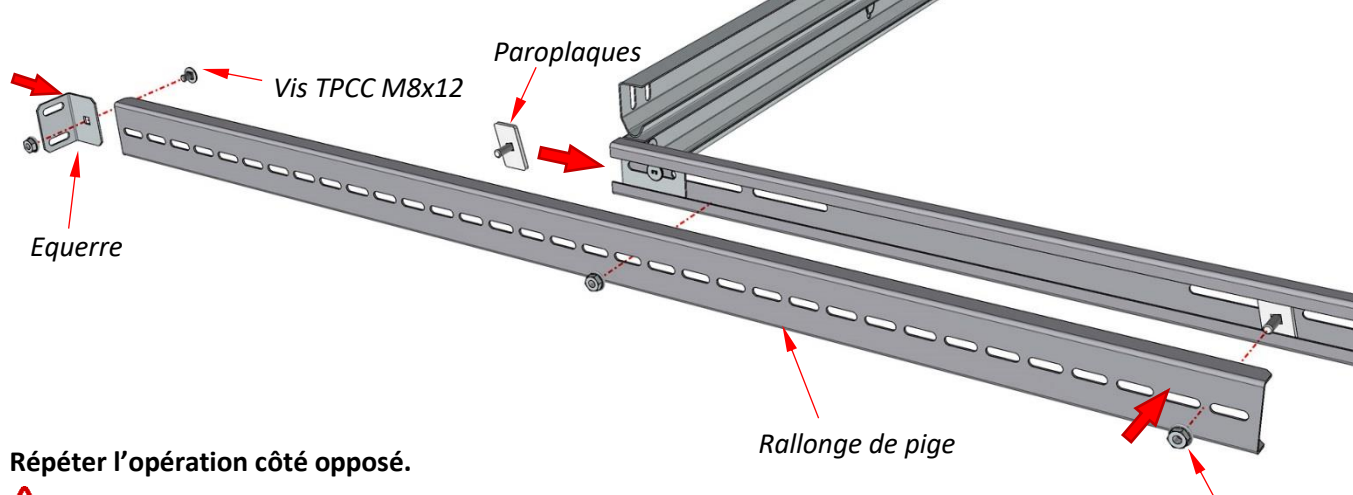
ECOINCON ≤ 300 mm



Ne pas bloquer les écrous

Répéter l'opération côté opposé

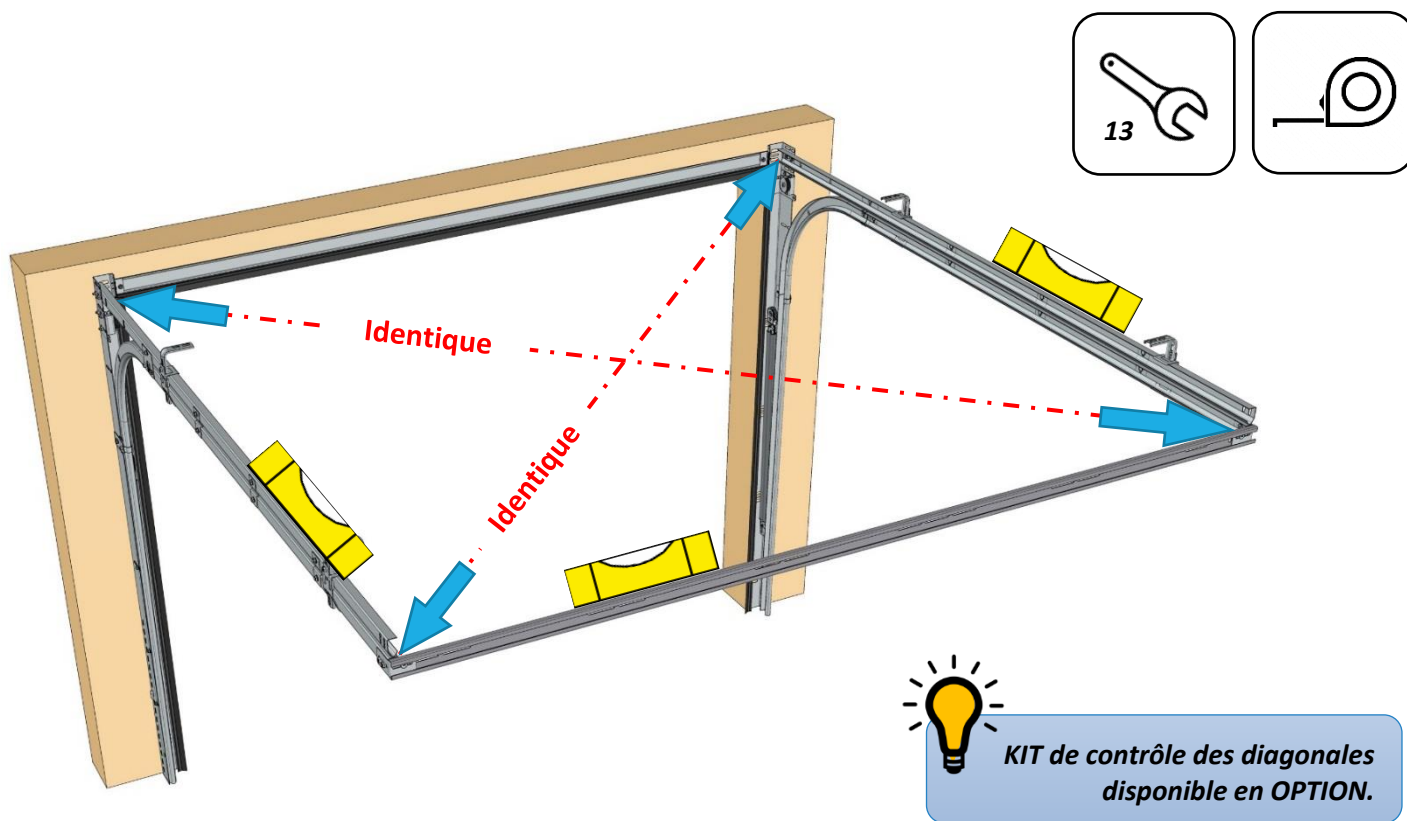
300 mm < ECOINCON ≤ 1000 mm



Répéter l'opération côté opposé.

Ne pas bloquer les écrous.

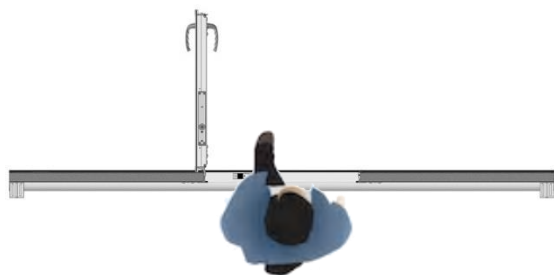
## Contrôle des diagonales



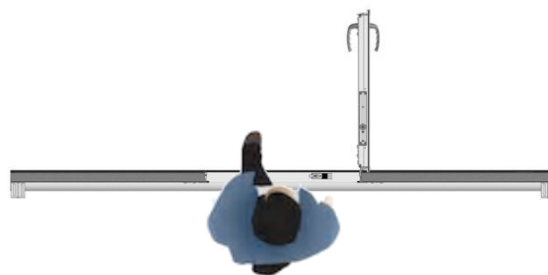
Après « **VALIDATION** » des diagonales, fixer l'ensemble des suspentes.  
En cas de montage de rallonges de pige, serrer les vis.

## Préparation des panneaux

### Repérage du sens d'ouverture



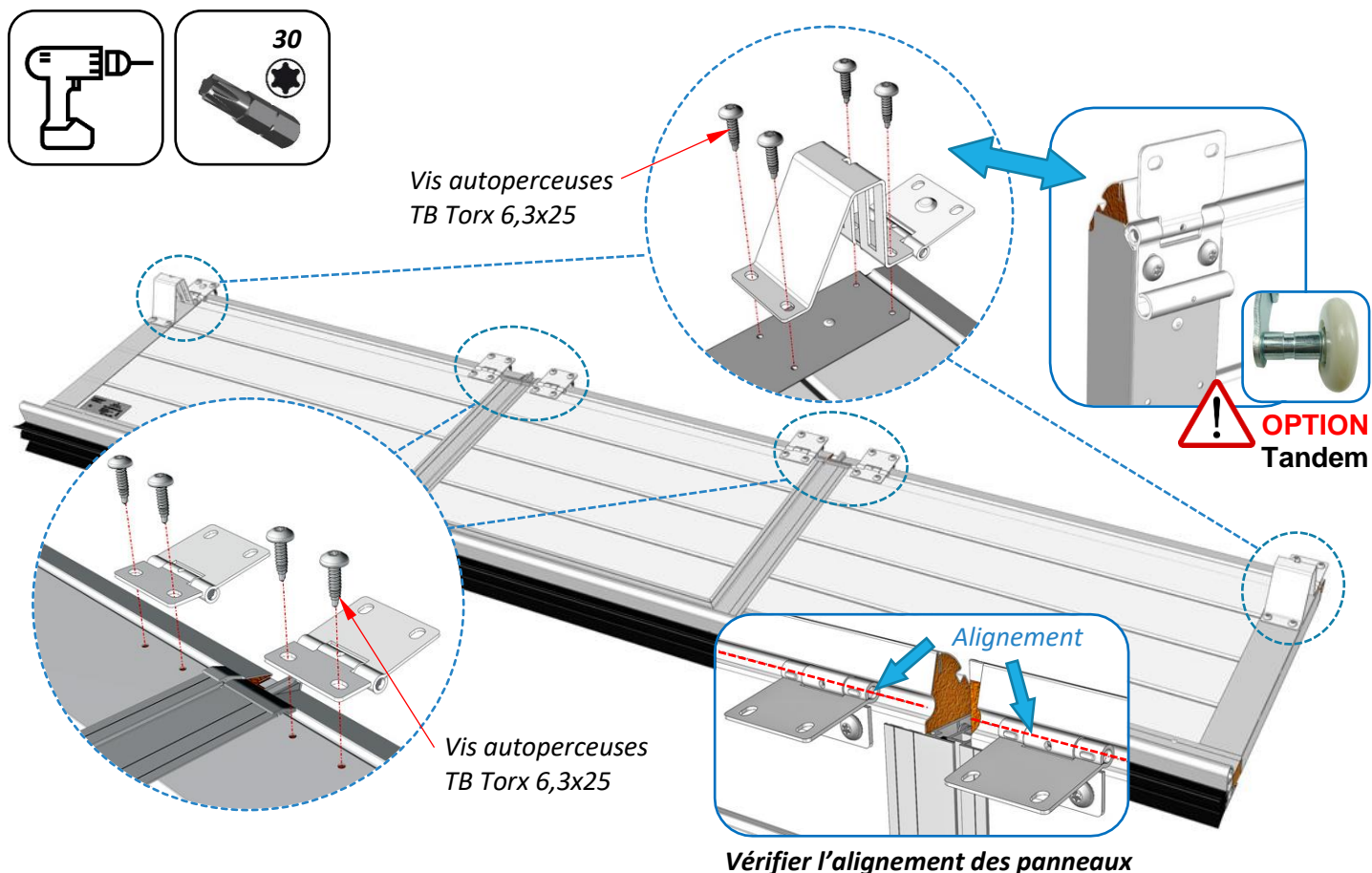
Ouverture à Gauche



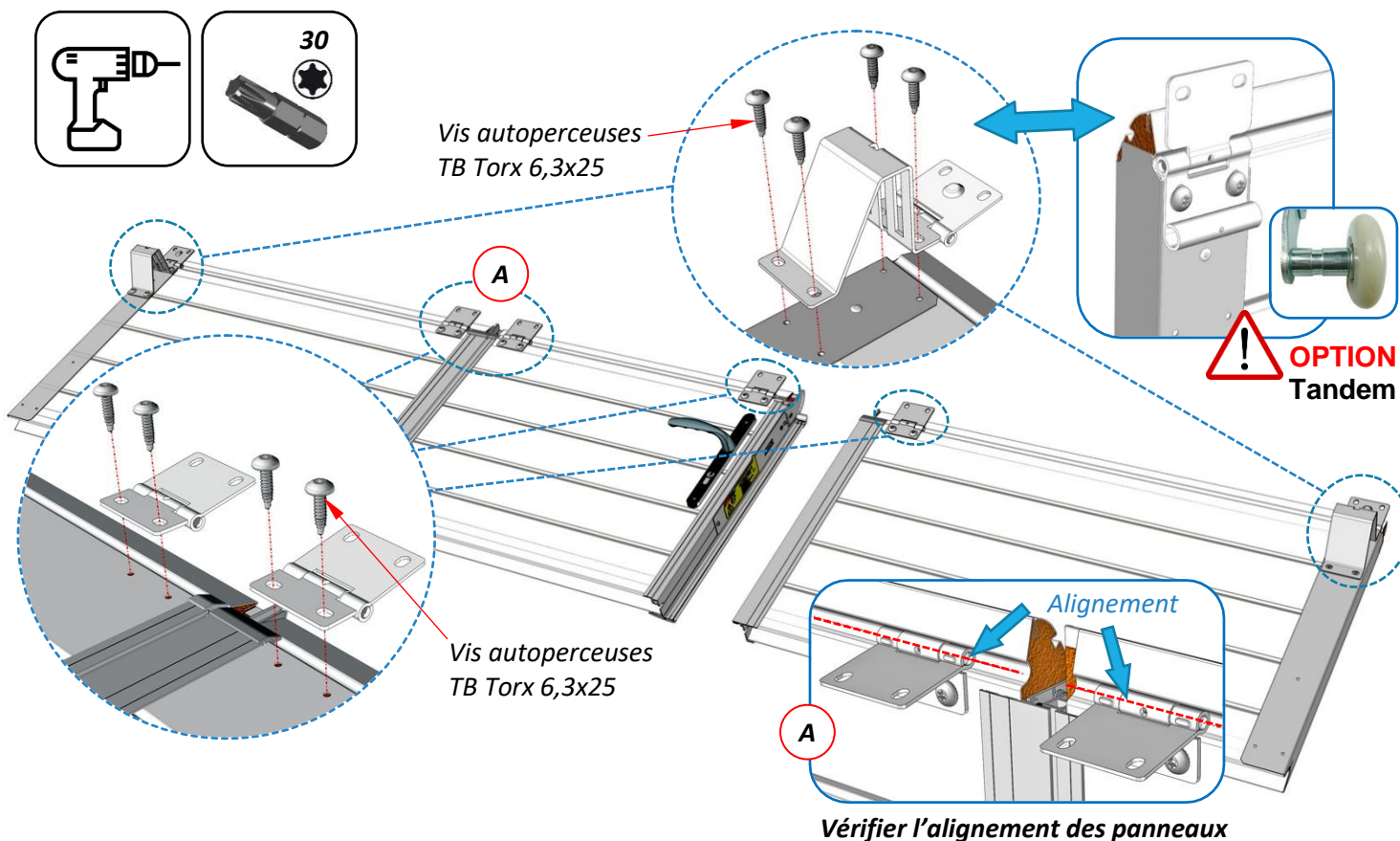
Ouverture à Droite

CÔTÉ INTÉRIEUR

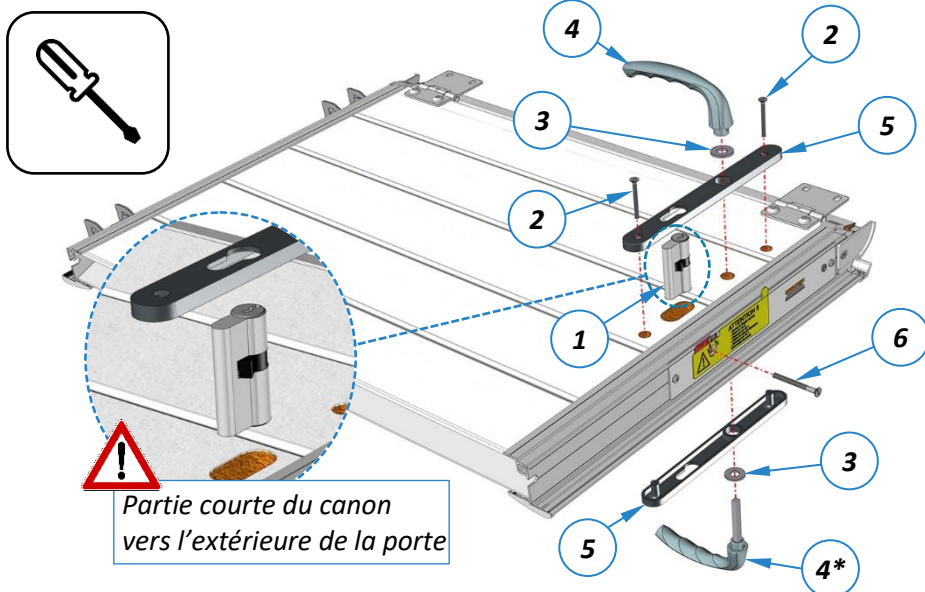
## Panneau bas



## Panneau(x) intermédiaire(s)



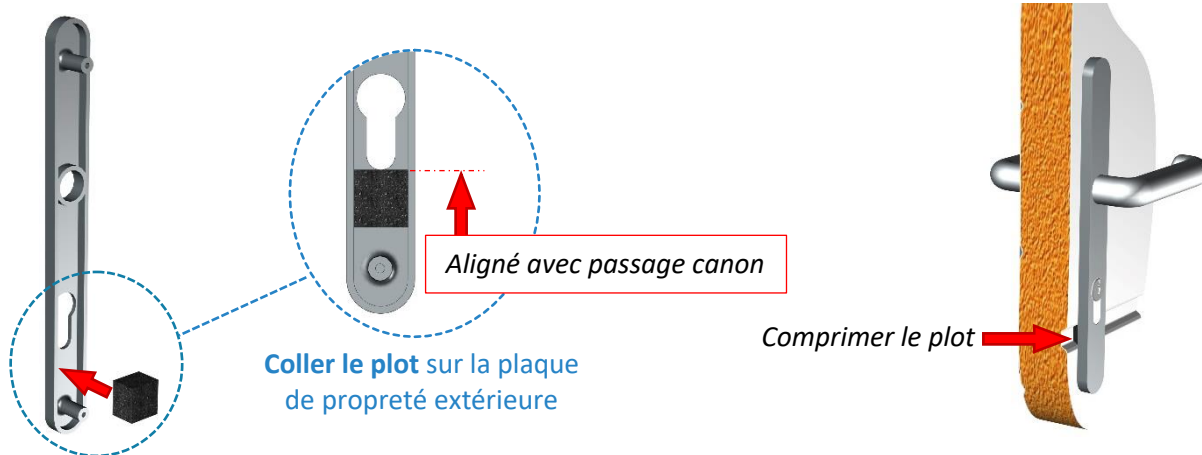
**Montage poignée et canon sur panneau intermédiaire N° 1 (conseillé) :**



**!** Les vis des plaques de propreté se mettent à l'intérieur de la porte.

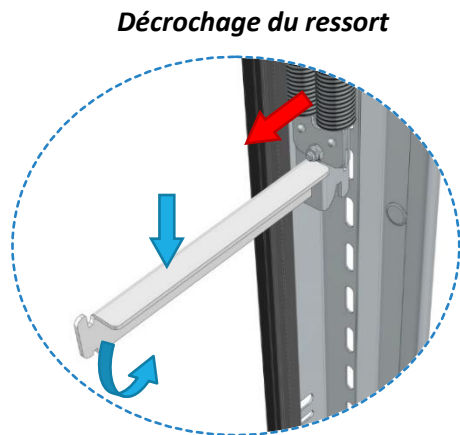
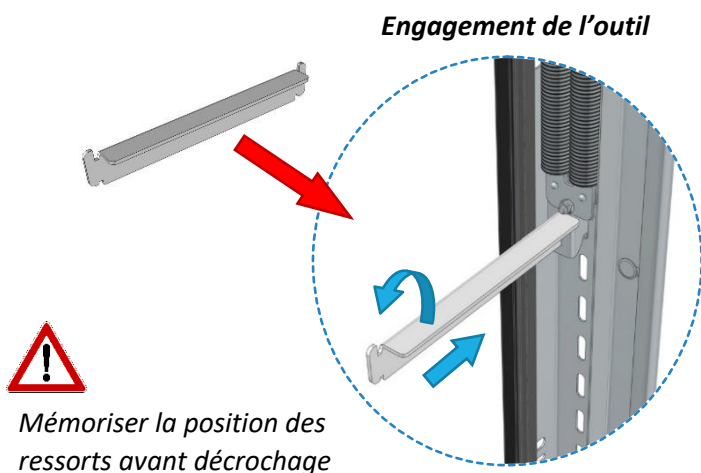
**!** Si  $RL \leq 130$  mm mettre la poignée réduite (Rep 4\*) côté extérieur.

**Cas particulier : Panneau mono-rainuré**



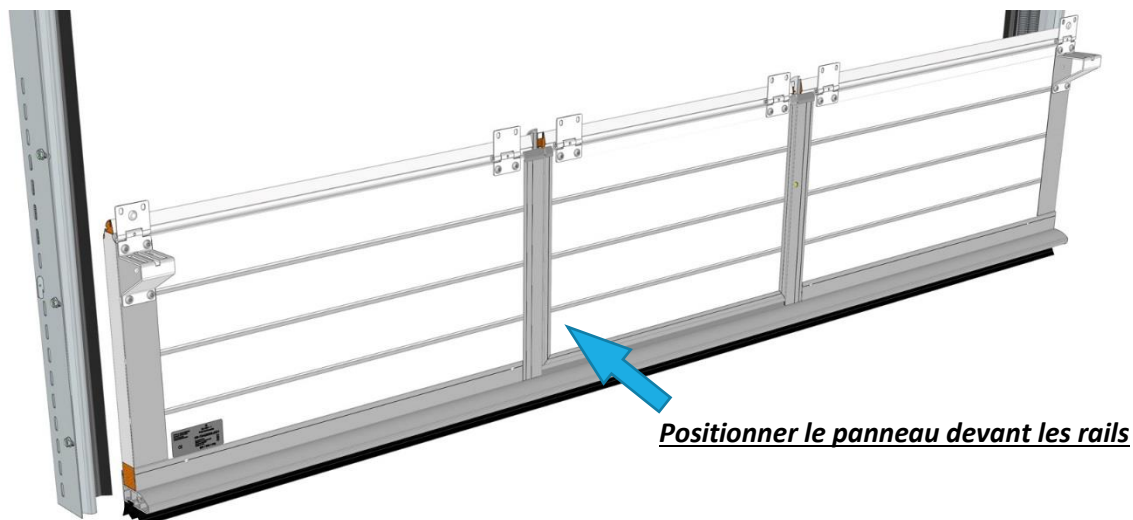
## Montage du tablier

### Décrochage des ressorts

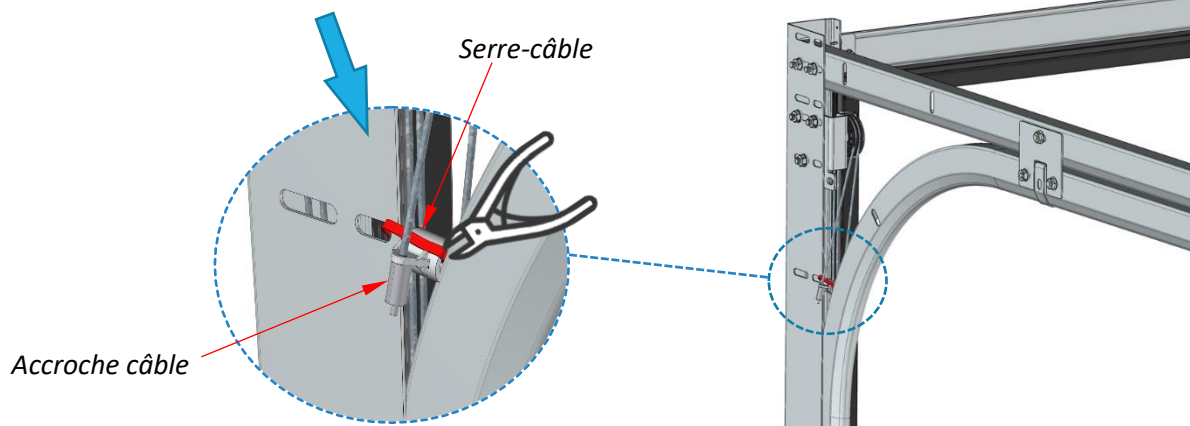


Répéter l'opération côté opposé.

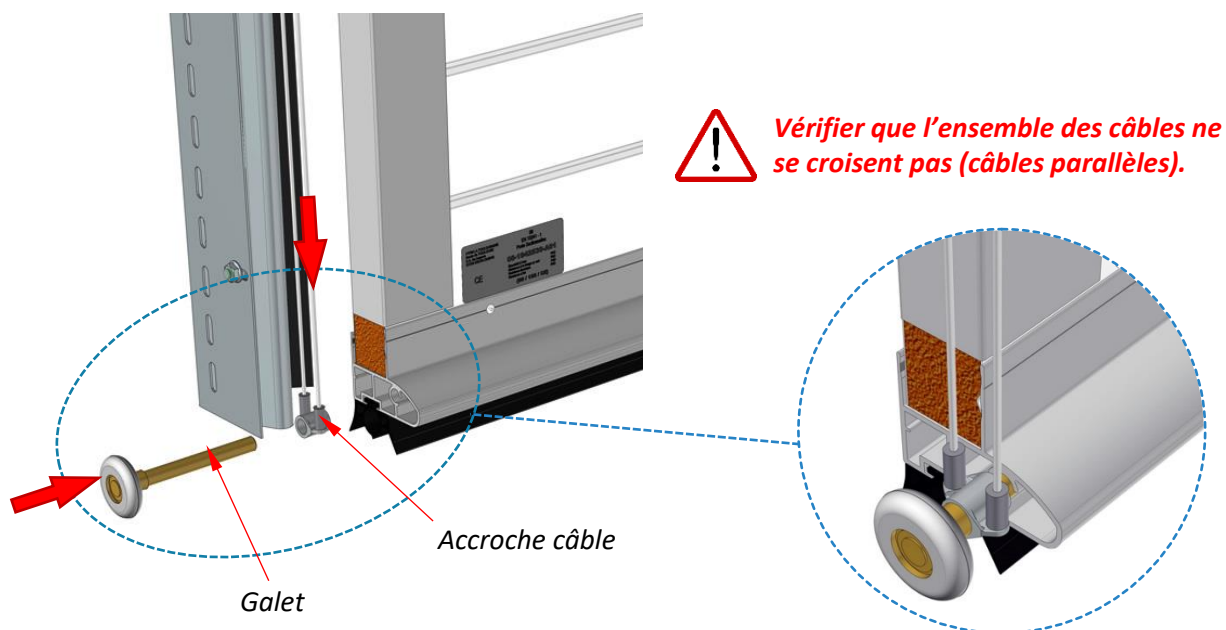
## Pose du panneau bas



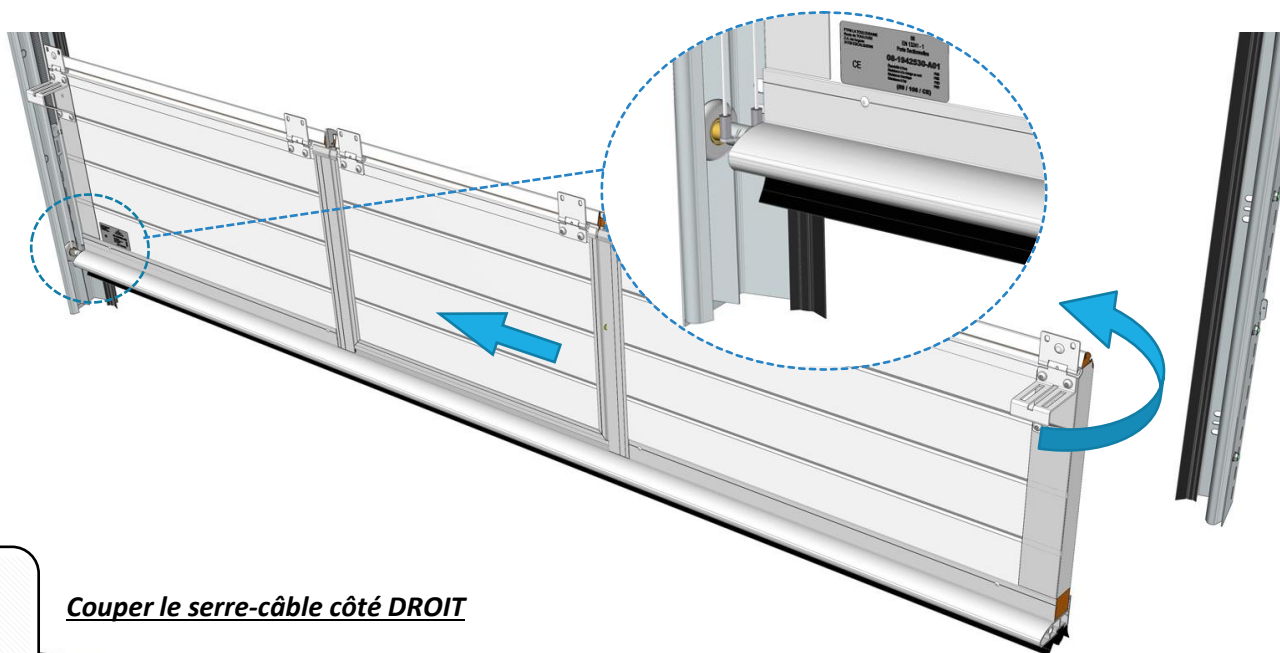
**Couper le serre-câble côté GAUCHE**



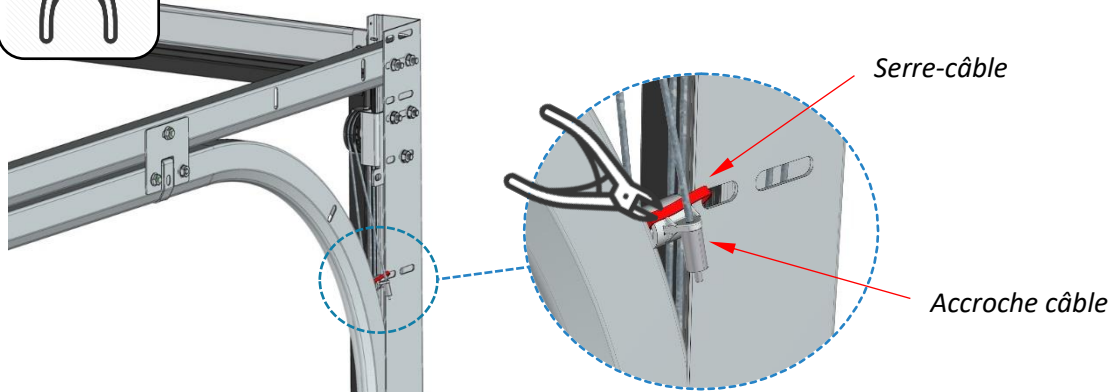
**Engager « l'accroche câble » et le « galet » dans le seuil côté GAUCHE**



**Engager le galet dans le rail vertical GAUCHE**

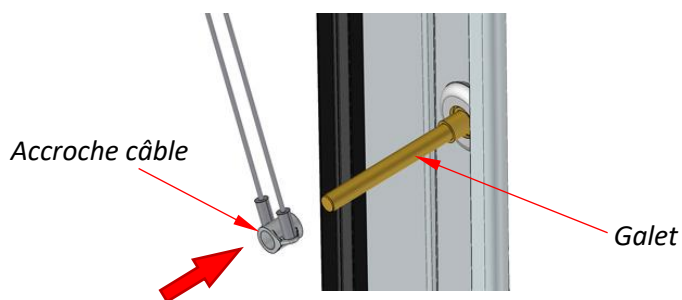


**Couper le serre-câble côté DROIT**

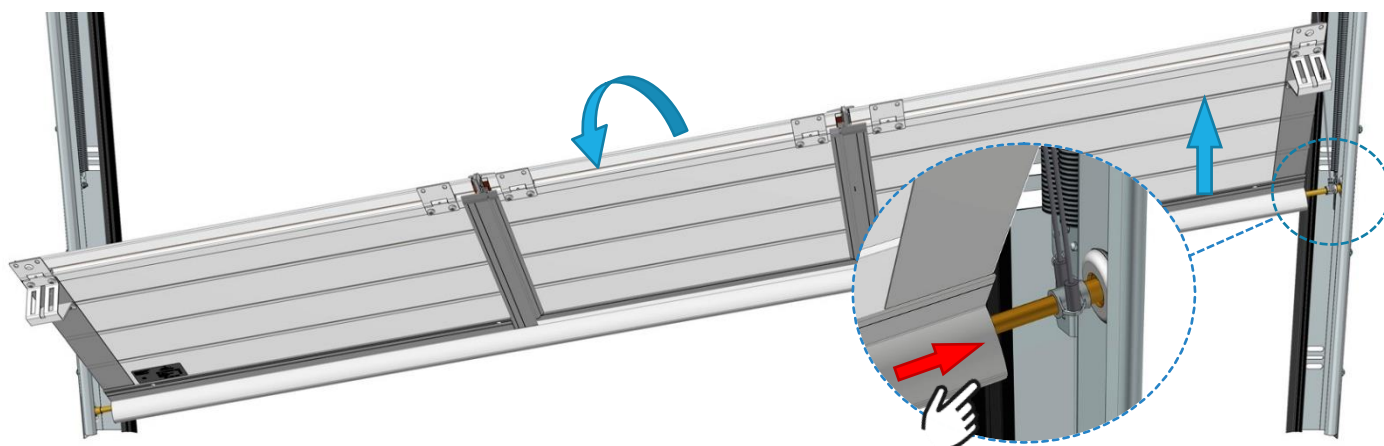


**Engager le « galet » et « accroche câble » dans le rail vertical DROIT**

**⚠ Vérifier que l'ensemble des câbles ne se croisent pas (câbles parallèles).**



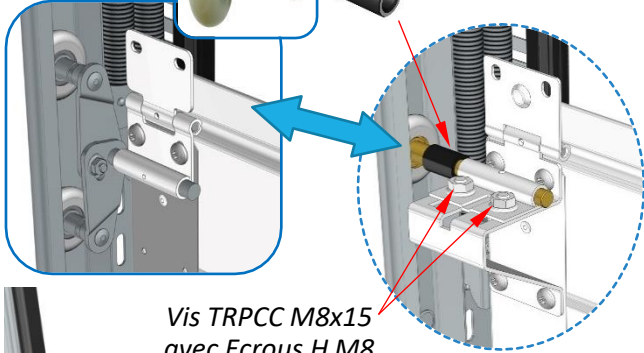
**Engager « le galet » et « l'accroche câble » dans le seuil**



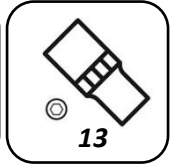
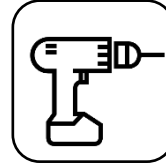
**Caler et finaliser les guidages**



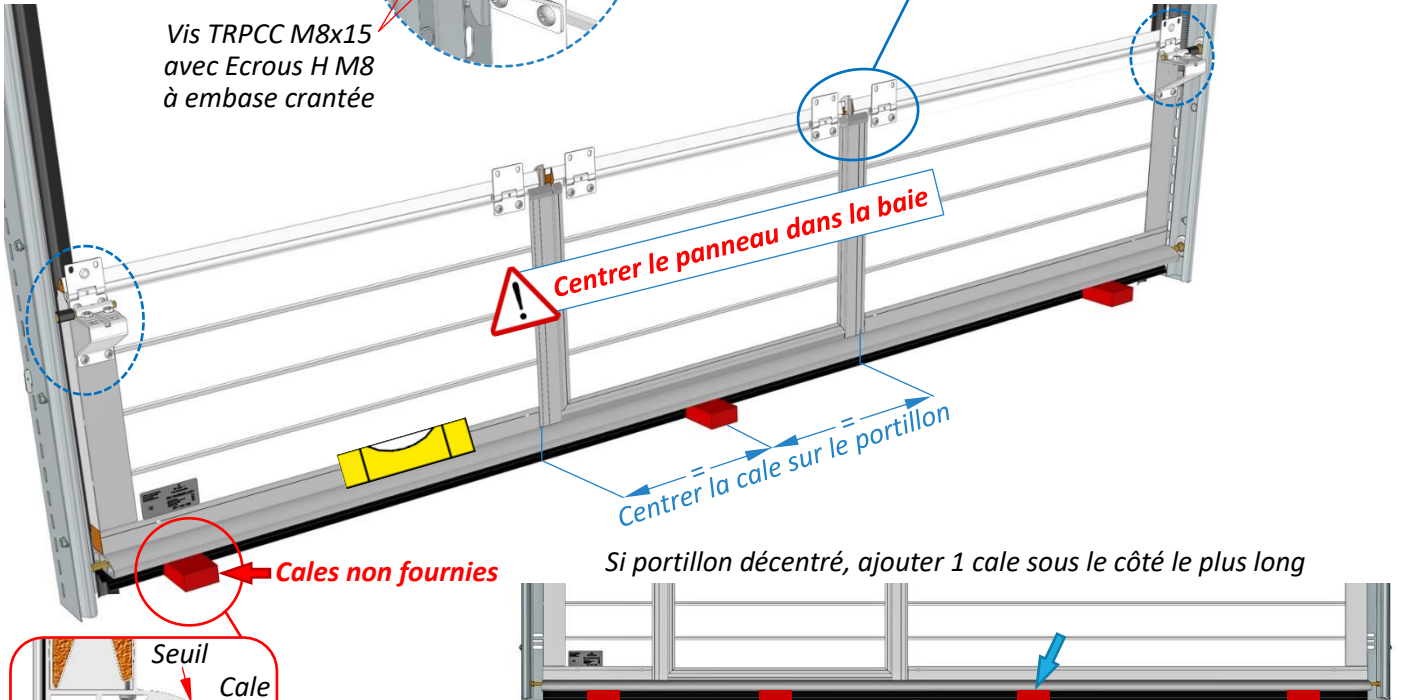
**OPTION Tandem**



Vis TRPCC M8x15 avec Ecrous H M8 à embase crantée



**Retirer la bride de transport**

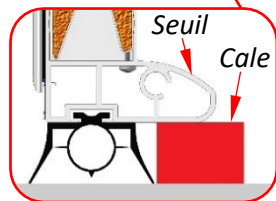


**Centrer le panneau dans la baie**

Centrer la cale sur le portillon

**Cales non fournies**

Si portillon décentré, ajouter 1 cale sous le côté le plus long



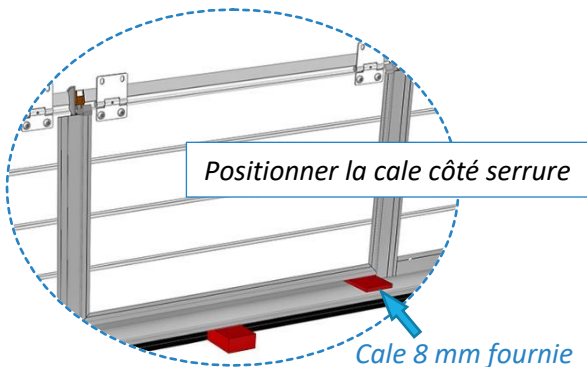
Seuil

Cale



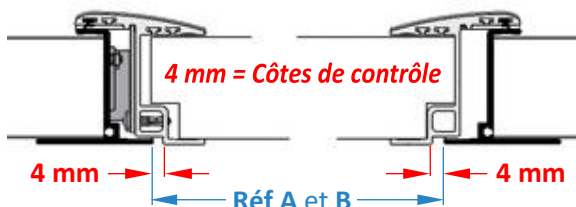
Pour installer le panneau bas de niveau, placer des cales suffisamment hautes en appui sous le seuil aluminium, pour éviter l'écrasement du joint bas lors du montage des panneaux.

**Caler et vérifier le portillon**



Positionner la cale côté serrure

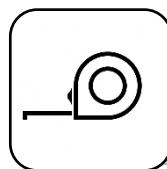
Cale 8 mm fournie



4 mm = Côtes de contrôle

4 mm

Réf A et B



Vérifier l'écartement haut et bas des profils

B = Réf A

Réf A



Pour B = Réf A → Jouer sur l'épaisseur de la cale

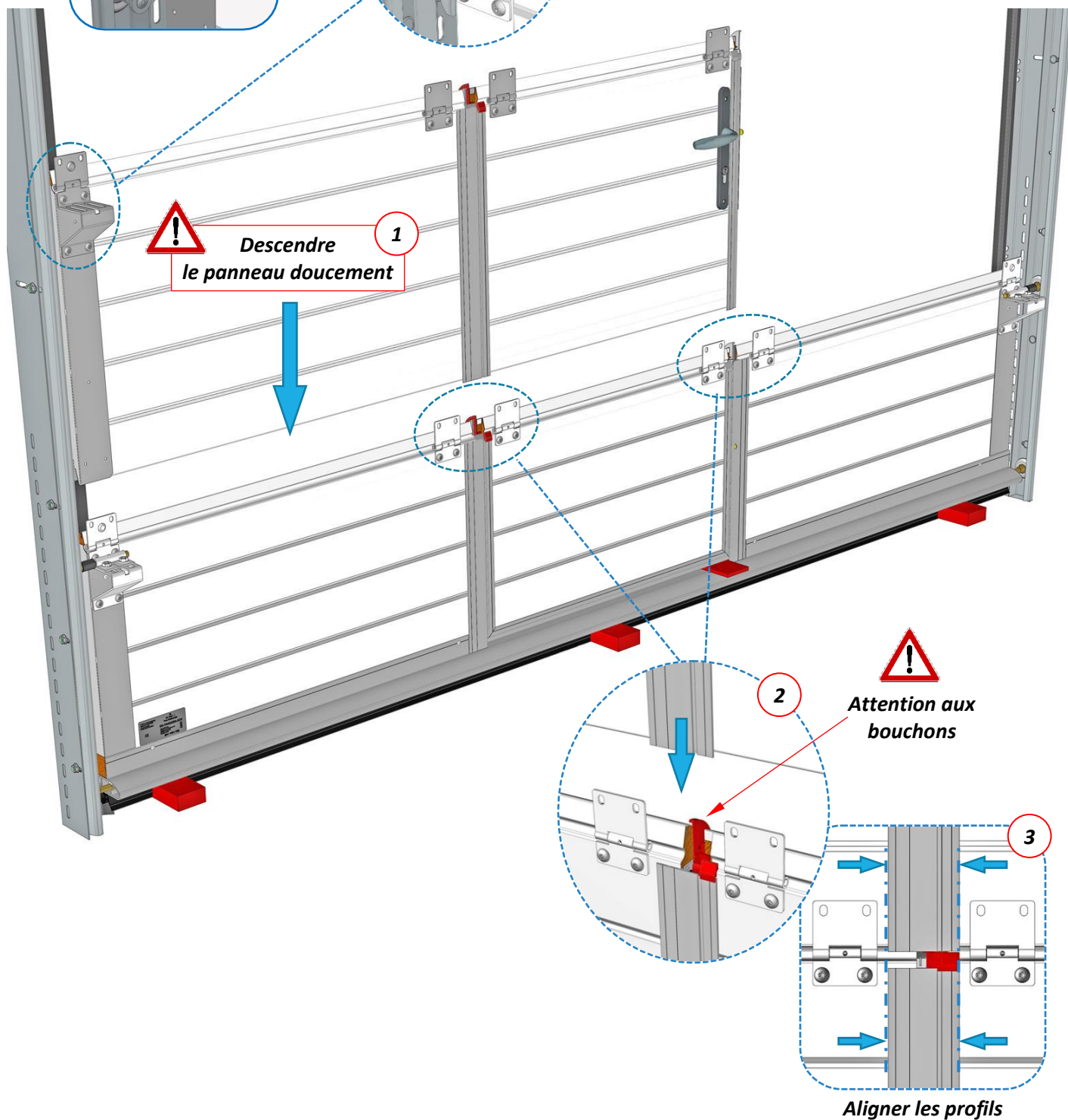
## Pose Panneau intermédiaire 1



**OPTION Tandem**

Vis TRPCC M8x15

Ecrous H M8  
embase crantée

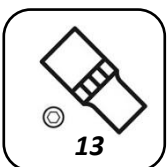
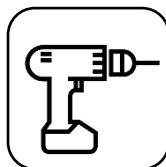


**1**  
**Descendre le panneau doucement**

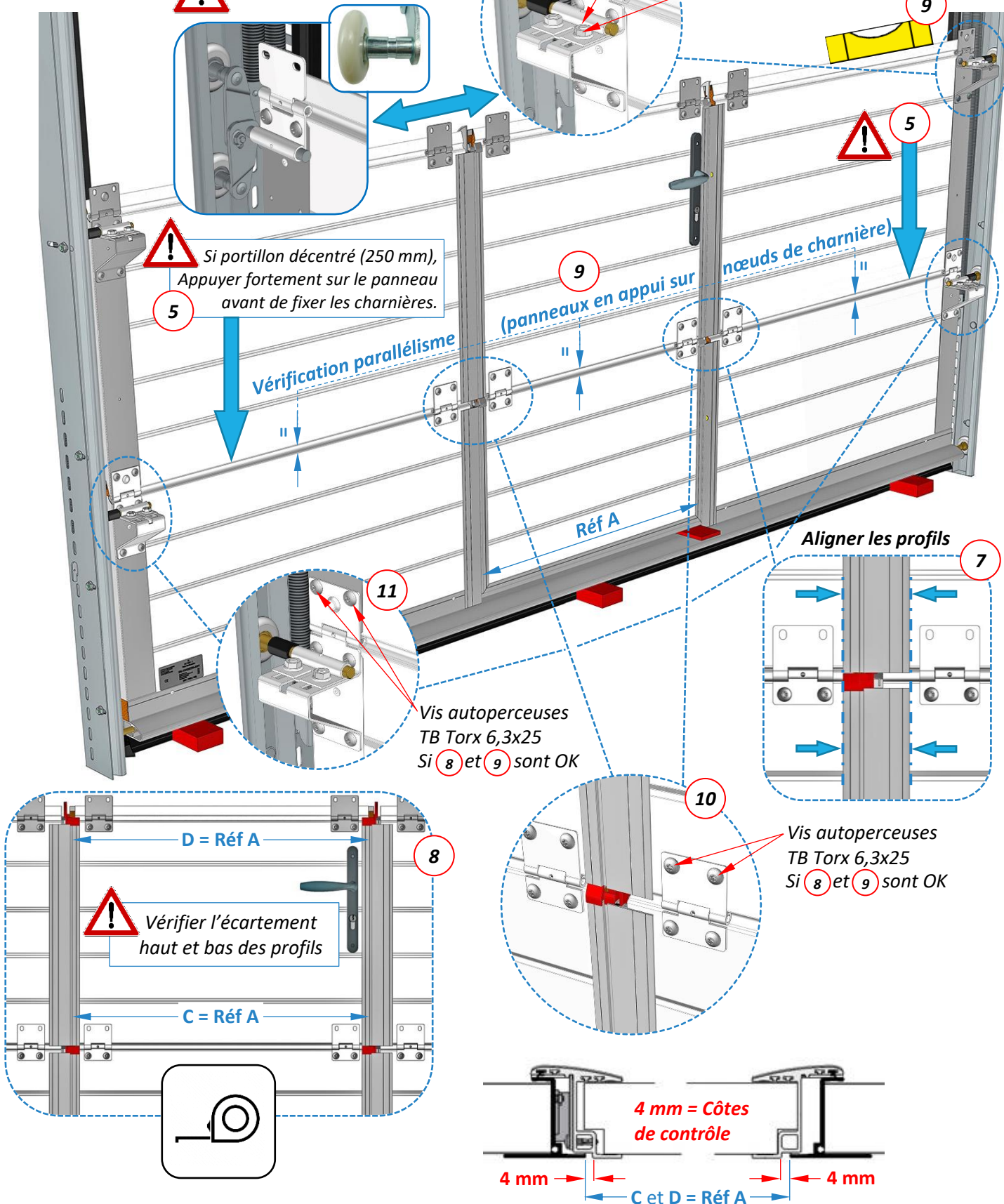
**2**  
**Attention aux bouchons**

**3**  
**Aligner les profils**



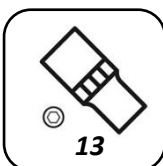
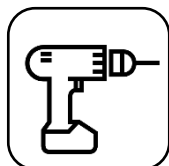


**OPTION Tandem**

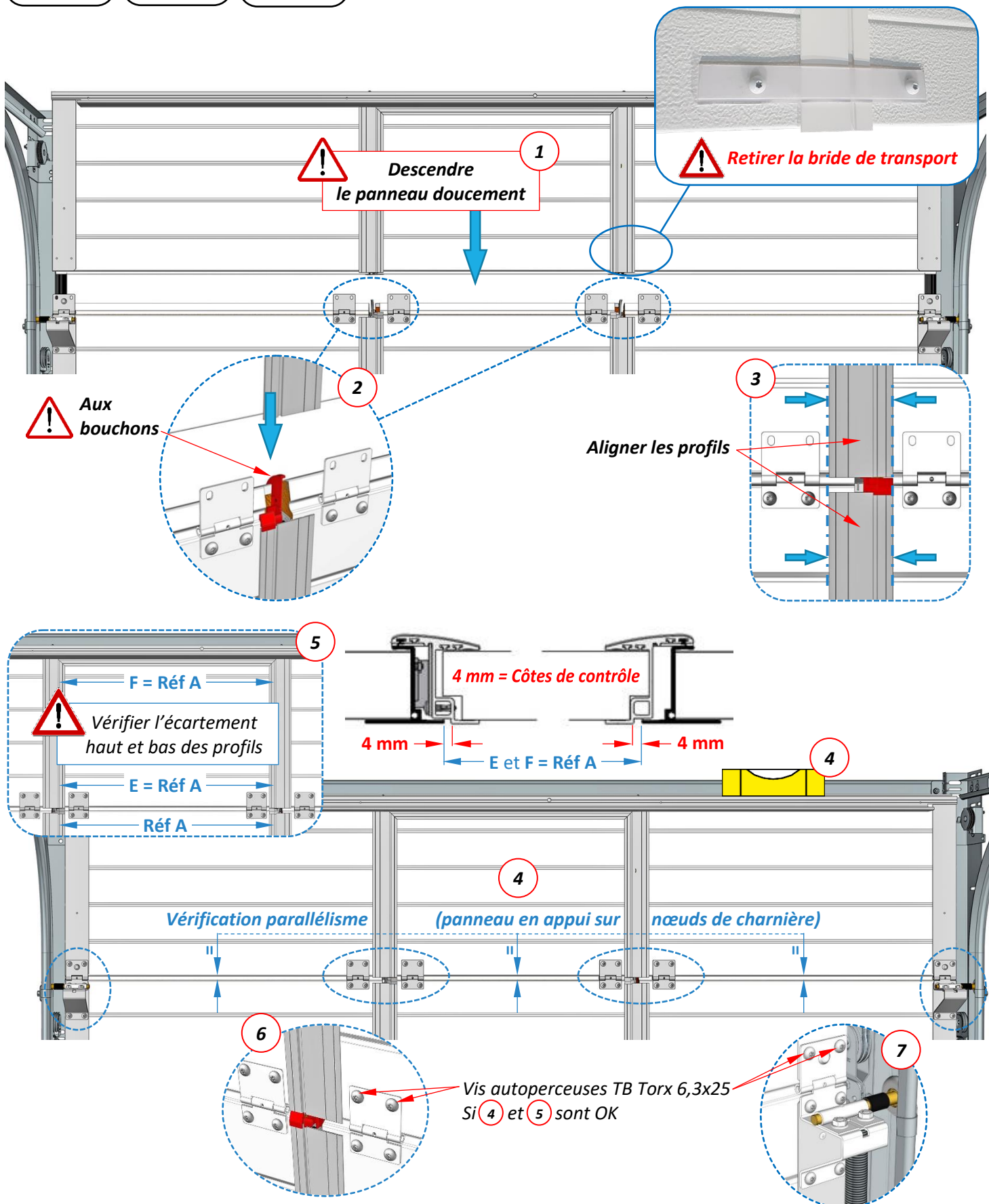


**Nota :** Si pose du panneau intermédiaire 2, suivre la même procédure que le panneau intermédiaire 1.

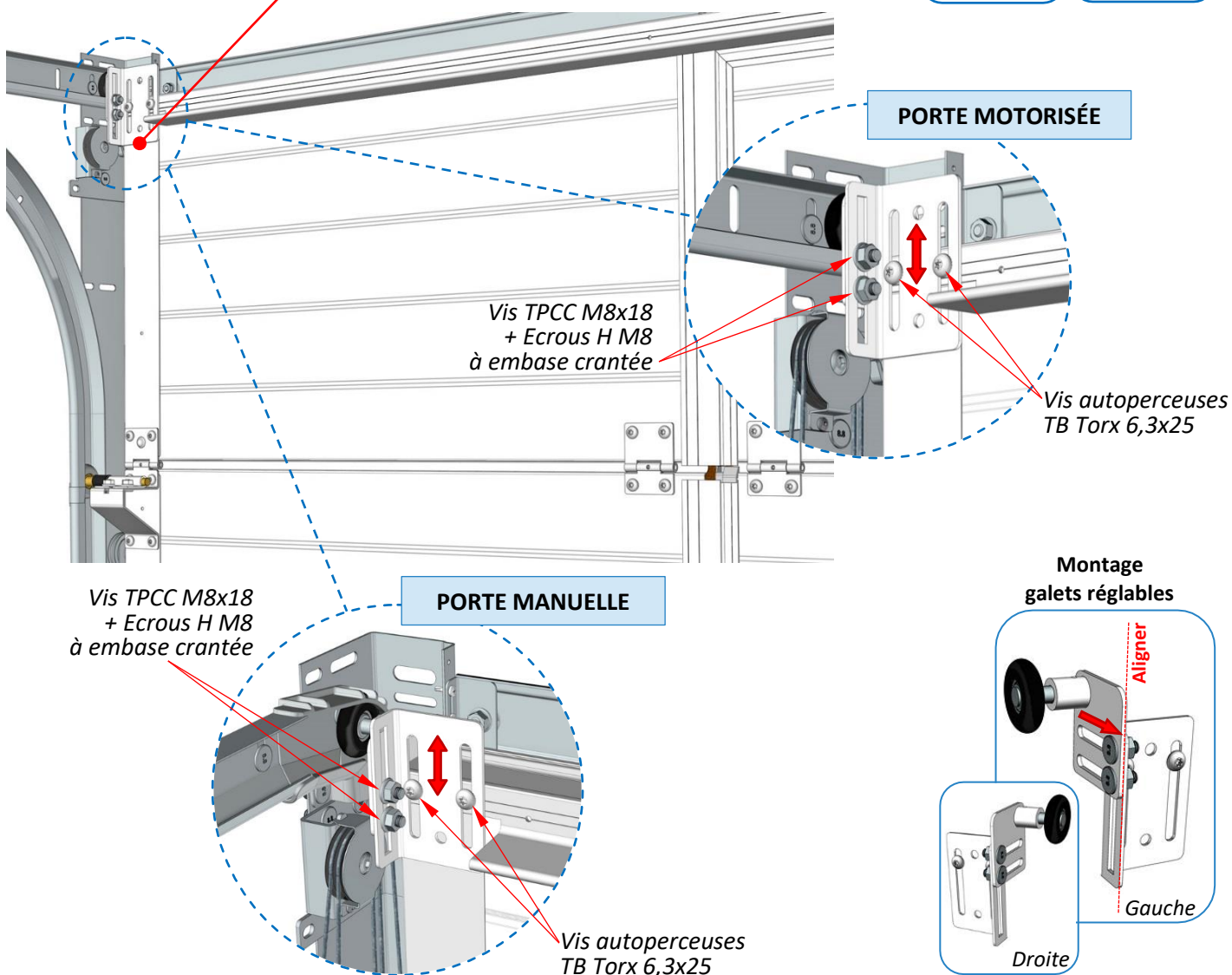
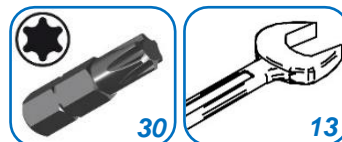
## Pose du panneau haut



**!** Si l'ouvrant du portillon se trouve à moins de 50 mm du linteau, alors régler le ferme porte avant le montage du panneau haut portillon. Voir chapitre « FINALISATION DU PORTILLON | Réglage du ferme porte »



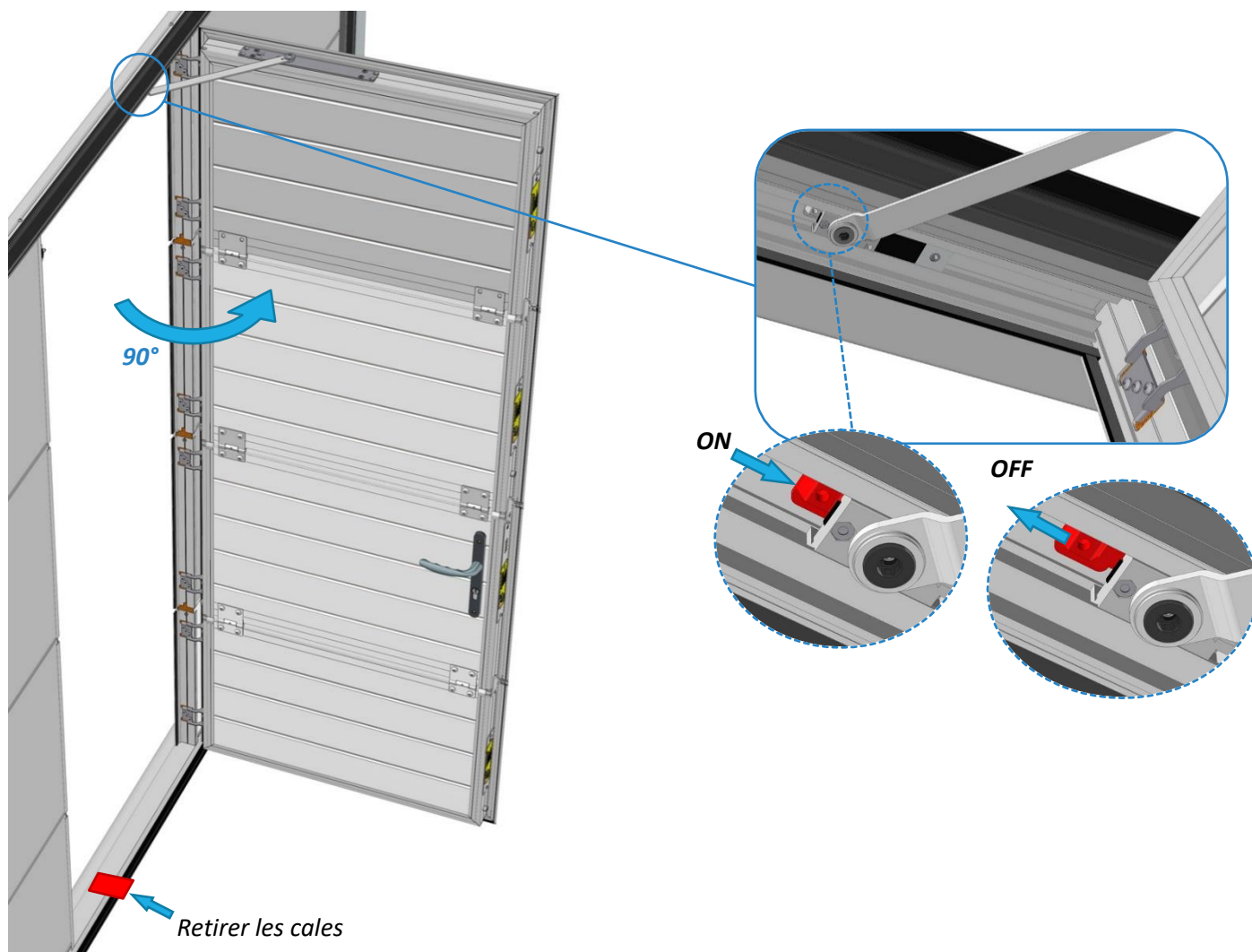
**IMPORTANT : Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane (opération identique côté opposé).**



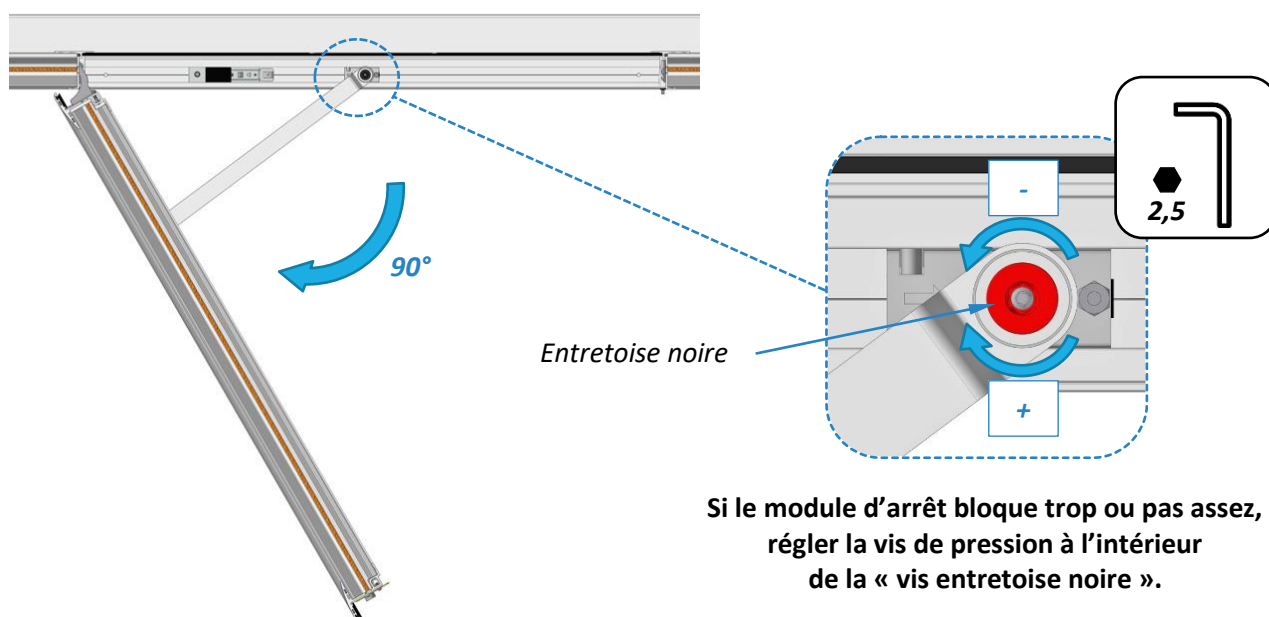
Répéter l'opération côté opposé.

# Finalisation du portillon

## Réglage du module d'arrêt



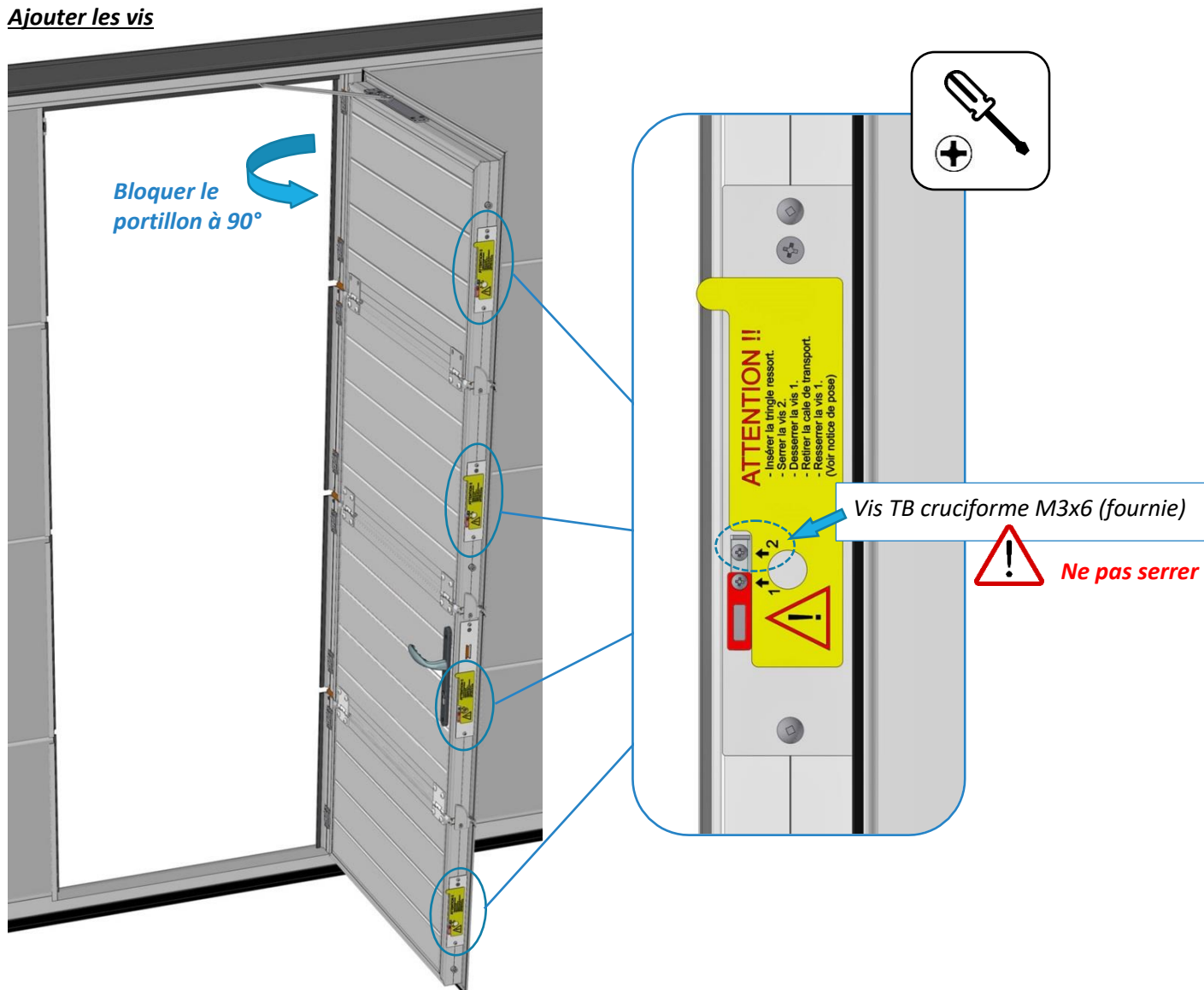
### Tester le module d'arrêt : Blocage du portillon à 90°



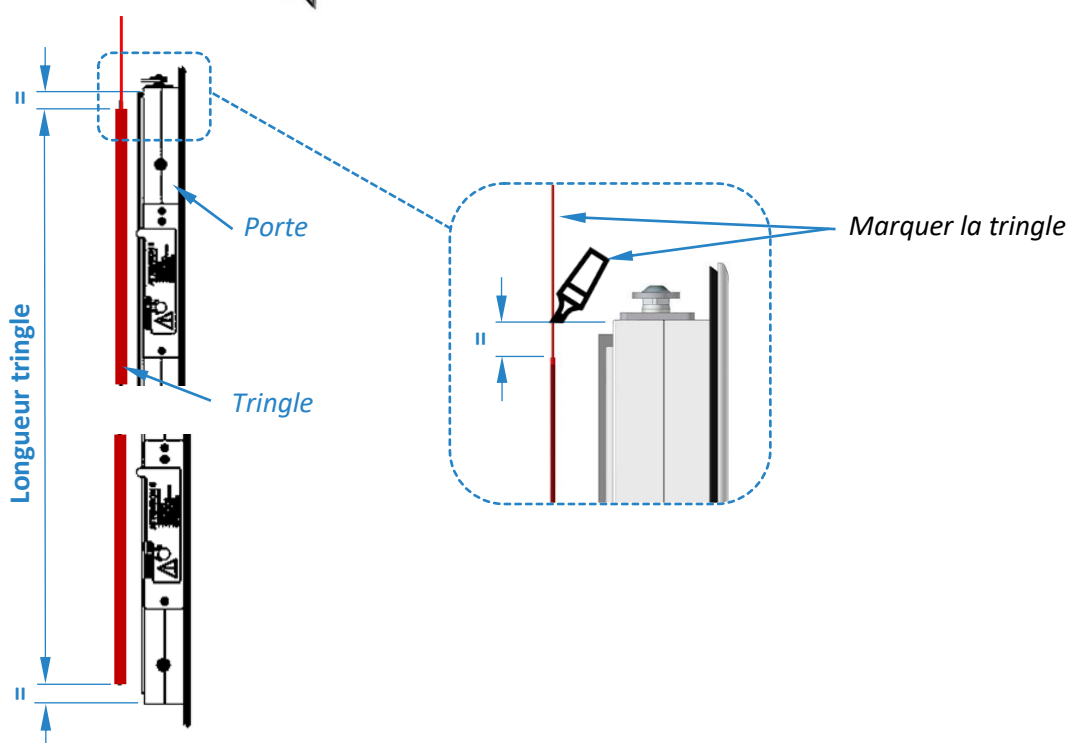
**Si le module d'arrêt bloque trop ou pas assez, régler la vis de pression à l'intérieur de la « vis entretoise noire ».**

## Mise en place de la tringle

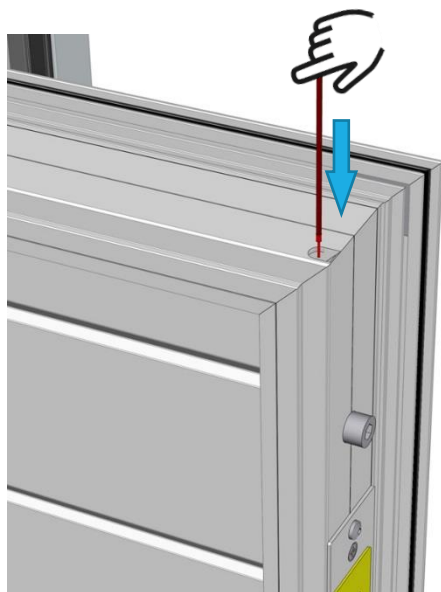
### Ajouter les vis



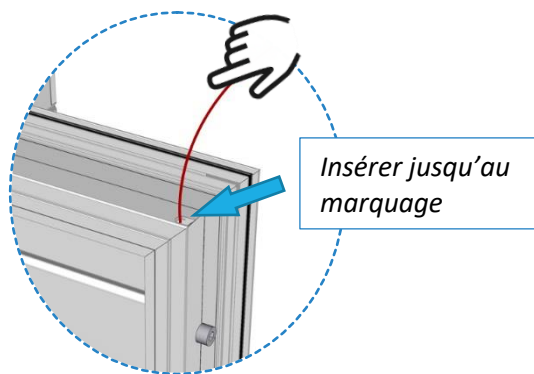
### Repérer la tringle



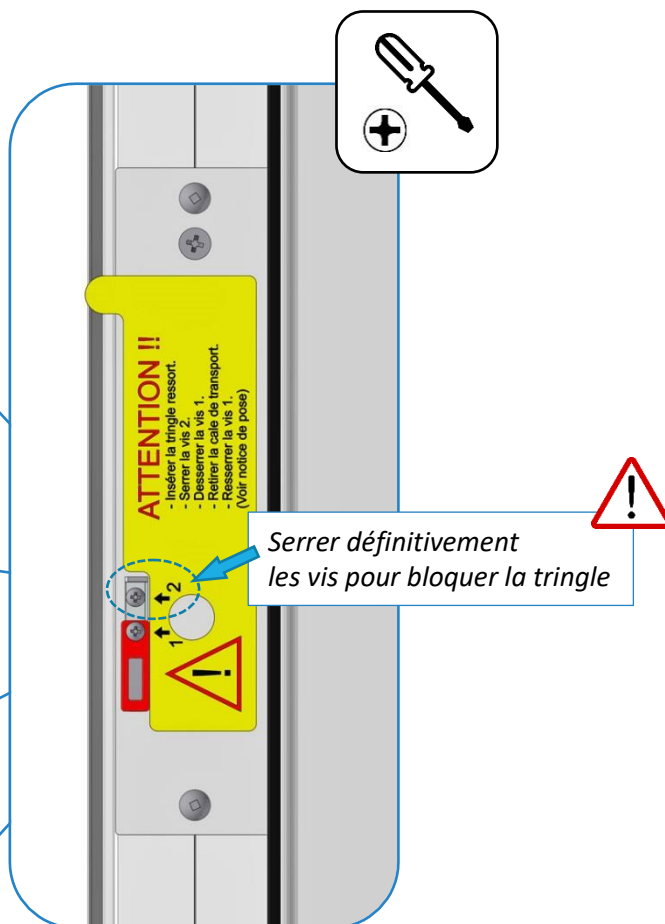
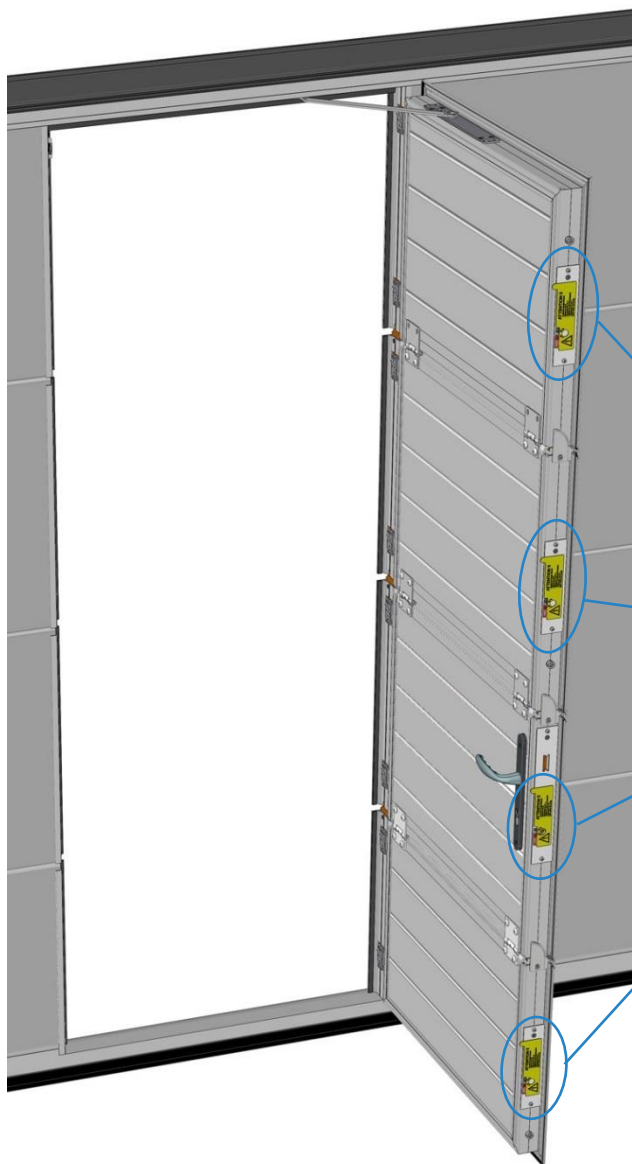
**Insérer la tringle**

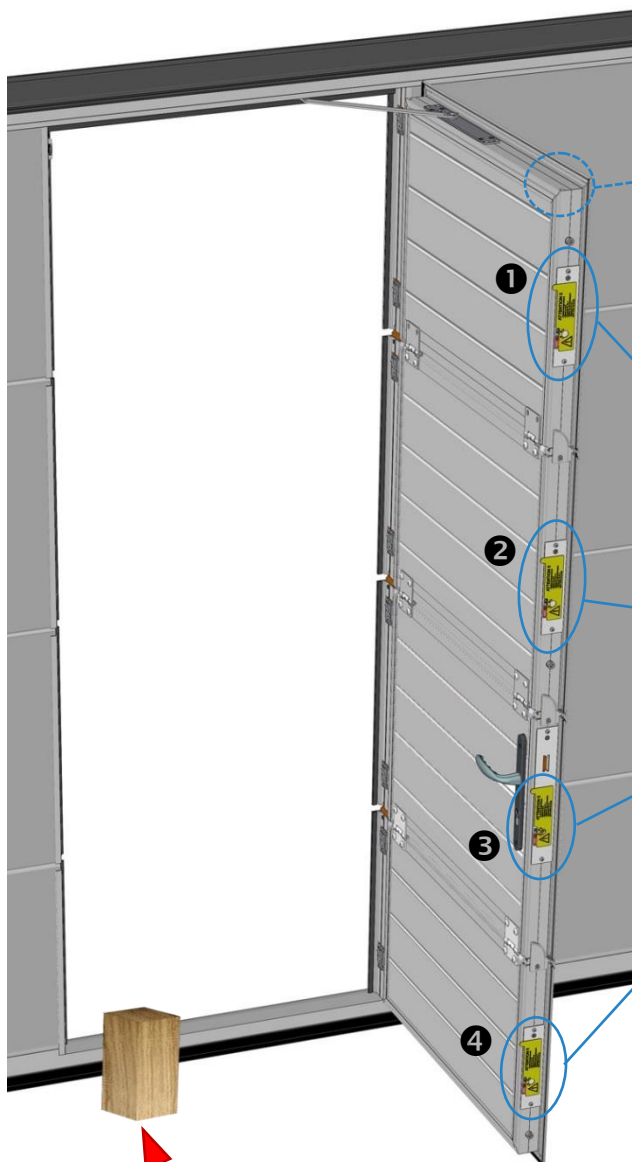


**Nota : SI POINT DUR**  
**Desserrer légèrement**  
 la vis 2 ou la vis 1 pour faciliter  
 le passage de la tringle

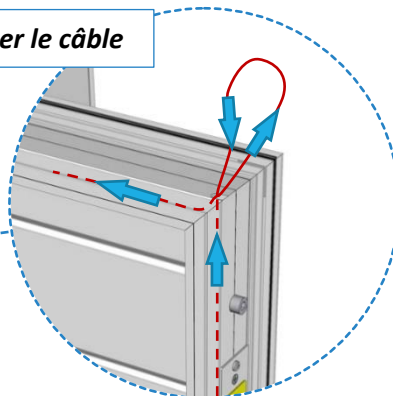


**Serrer les vis**

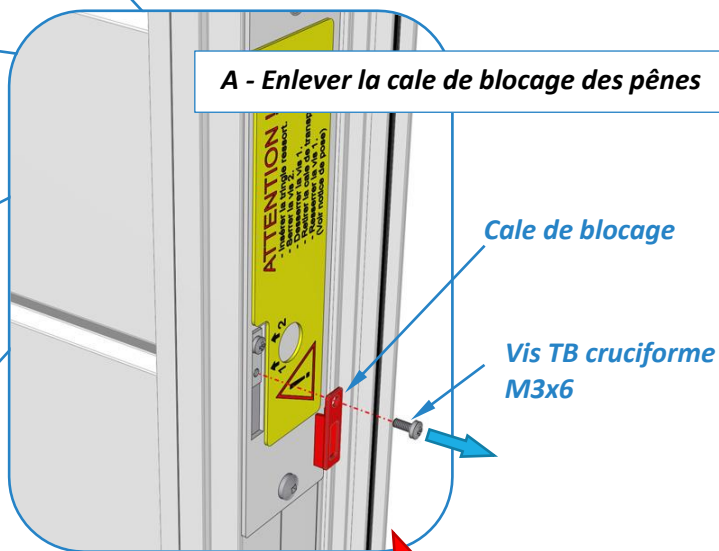




Rentrer le câble



A - Enlever la cale de blocage des pènes



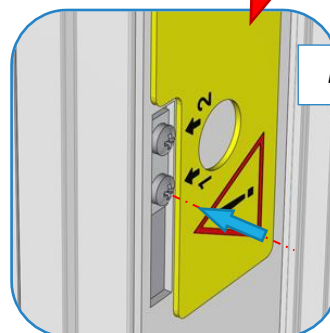
Cale de blocage

Vis TB cruciforme M3x6

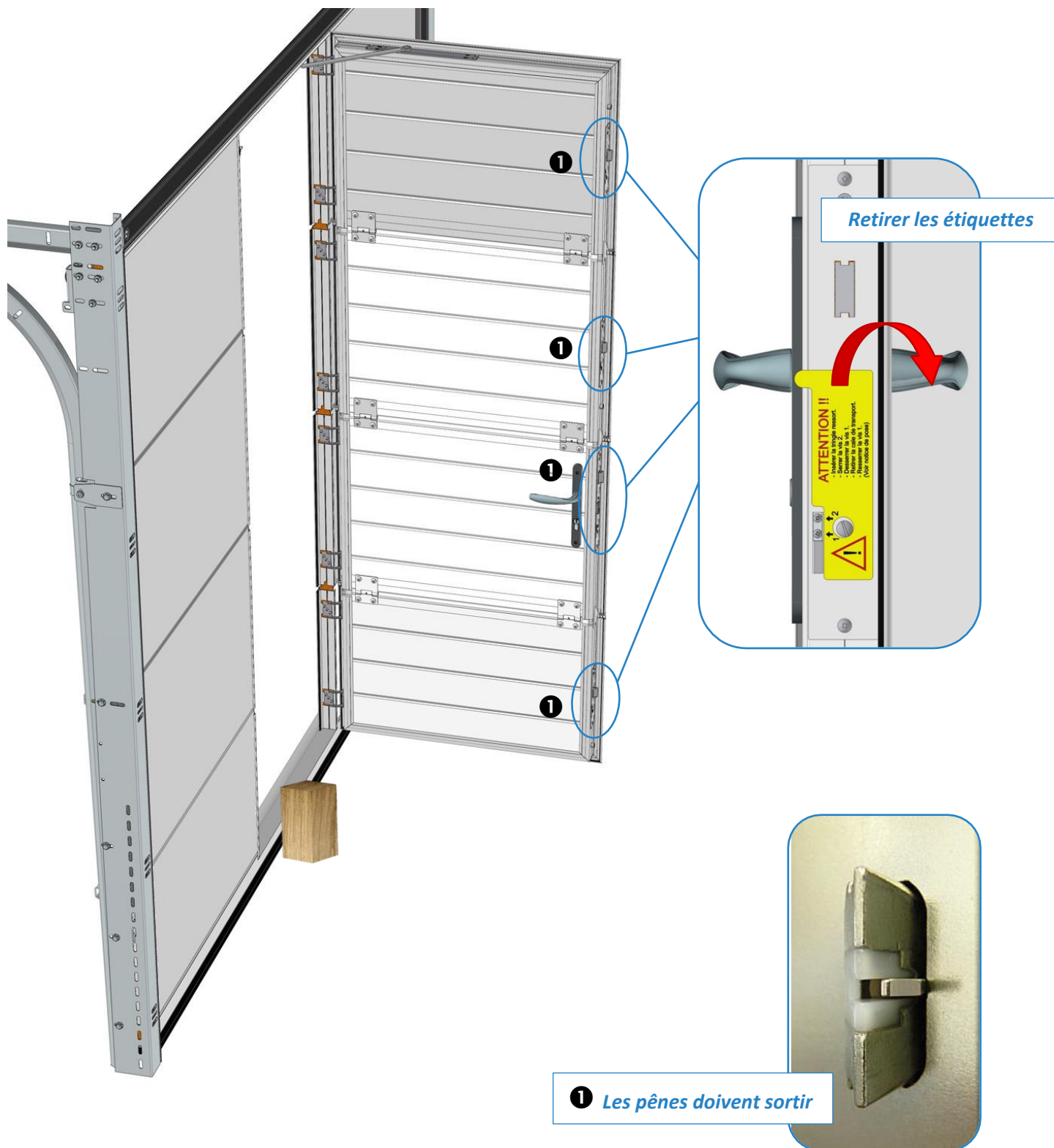
Mettre une entrave dans le passage du portillon pour empêcher sa fermeture. A conserver jusqu'à la fin des « tests de fonctionnement des coffres ».

Retirer la vis et la cale de blocage puis remettre la vis pour ① puis ② puis ③ puis ④  
Respecter étape A + étape B pour chaque cale

B - Remettre la vis



## Activation de la serrure



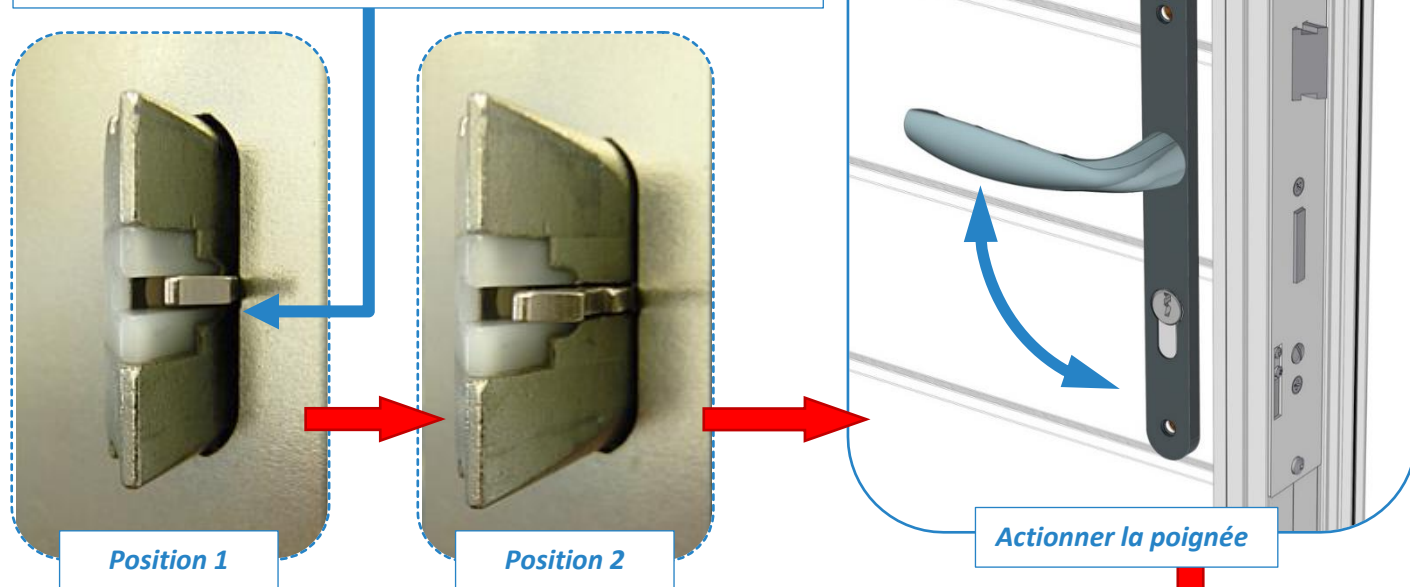
**NE PAS FERMER LE PORTILLON**  
 Aller au chapitre suivant pour tester son fonctionnement...



## Test de fonctionnement des coffres

### TEST 1

**Sur tous les coffres :** Appuyer sur le déclencheur, les pènes doivent sortir en **Position 2**.



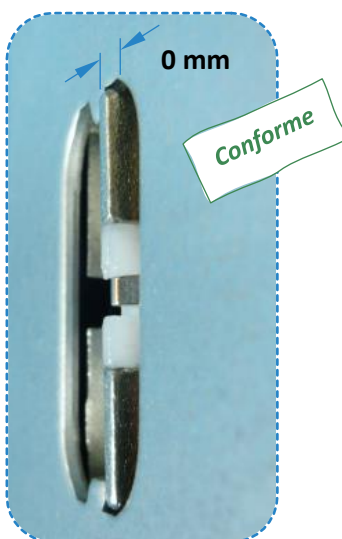
Tous les pènes doivent rentrer et sortir simultanément en revenant sur la **Position 1**

Recommencer le test 2 à 3 fois...

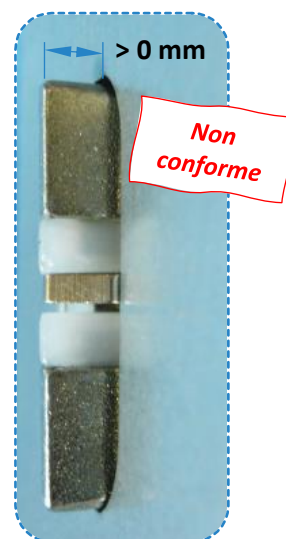
### TEST 2



Actionner et maintenir la poignée vers le bas



Les pènes peuvent sortir inférieur ou égal à 2 mm



Si pêne > 0 mm, suivre « Astuce Test 2 »

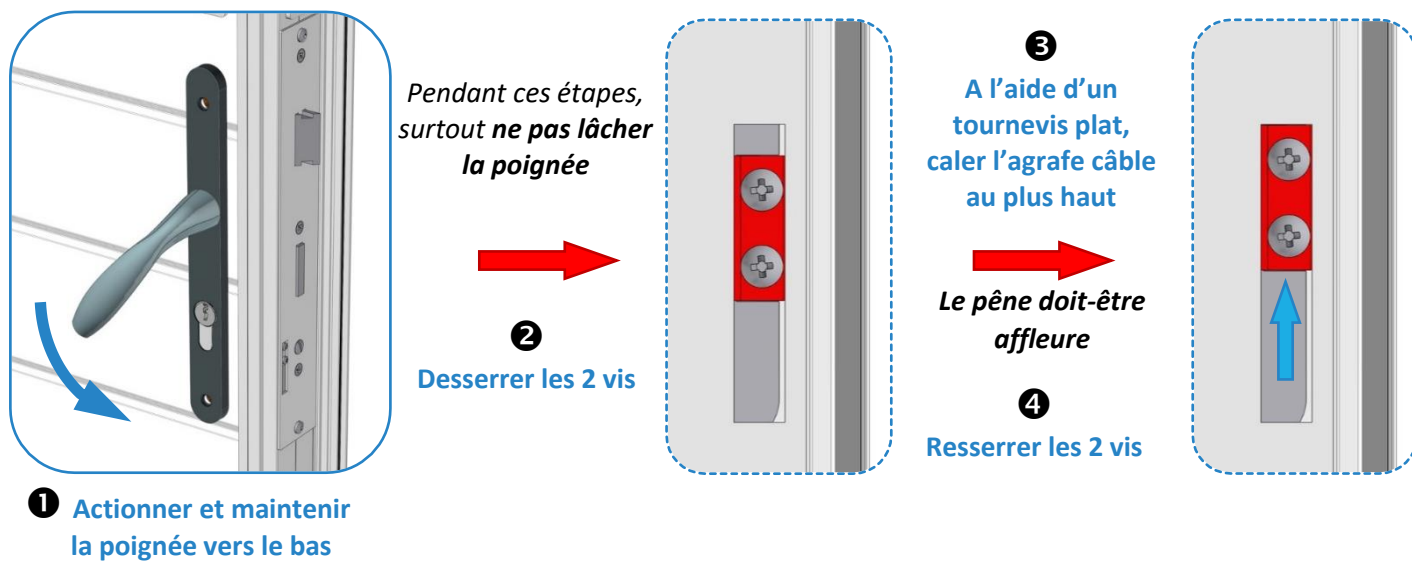


**Si tous les pènes ne fonctionnent pas correctement, Ne pas fermer le portillon, appeler le SAV.**  
**Si vous fermez le portillon, il sera impossible de le réouvrir.**



**Astuce : TEST 2**

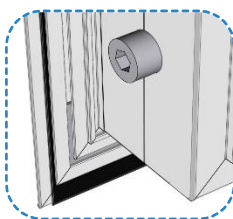
**Si l'un des pênes ou tous les pênes ne sont pas affleures suivre la procédure ci-dessous :**



Vérifier qu'en maintenant la poignée vers le bas, les **pênes soient affleures**, avant de fermer le portillon.

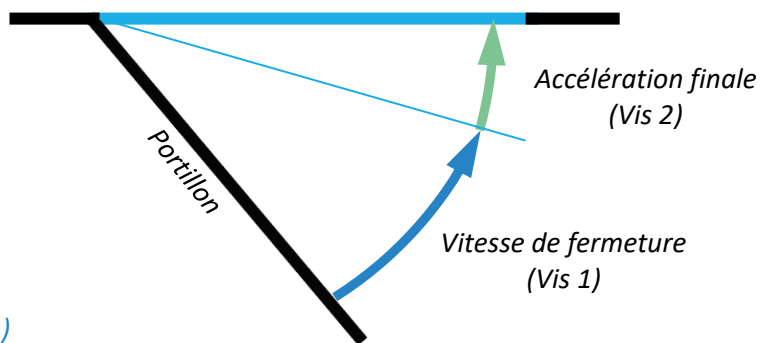
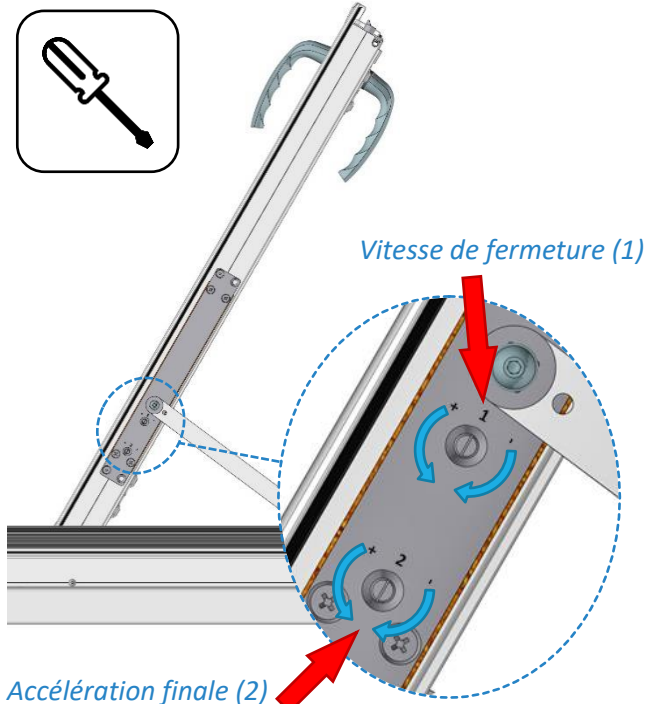
**Nota :** Si le portillon est bloqué après la fermeture, voir le chapitre "SOLUTION" page suivante.

Vérifier et resserrer si besoin les centreurs :



**Réglage du ferme porte**

**Affiner le réglage si nécessaire :**



**Nota :** Si l'encombrement haut (portillon/linteau) est faible, utiliser la clé coudée plate fournie.



## Solution « si blocage serrure »



Selon les cas de figure, il sera peut-être nécessaire de couper la tringle ressort entre les panneaux.

### Identifier la partie bloquée de l'intérieur :

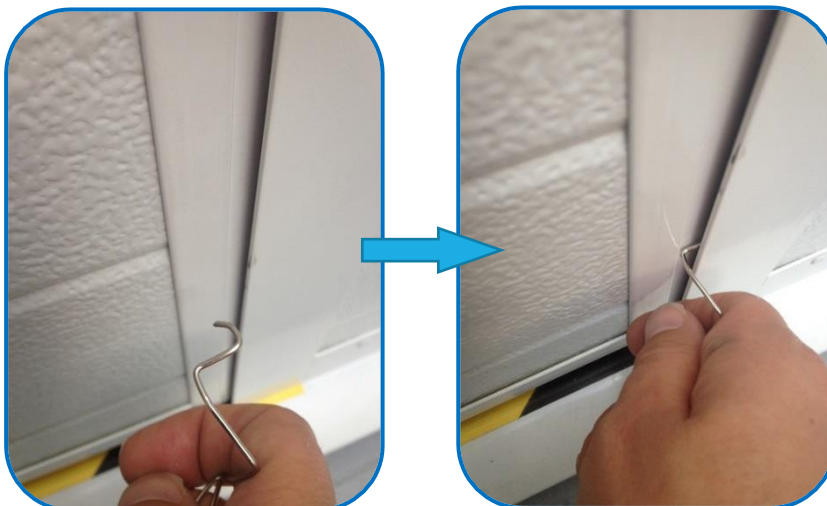
Baisser la poignée et pousser légèrement la porte sur chaque panneau pour identifier la zone bloquée.

#### Fabriquer le crochet

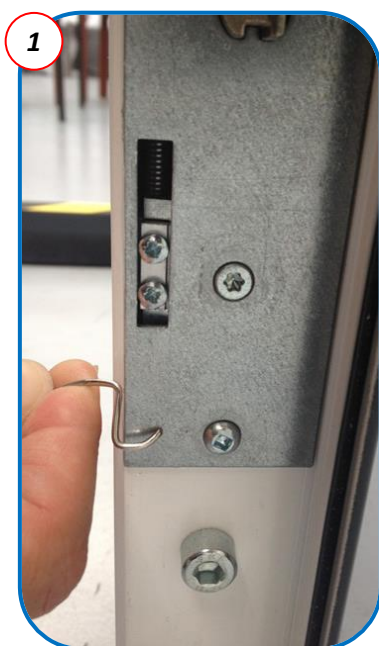


Taille réelle

#### Glisser le crochet dans l'ouverture du portillon (côté serrure)

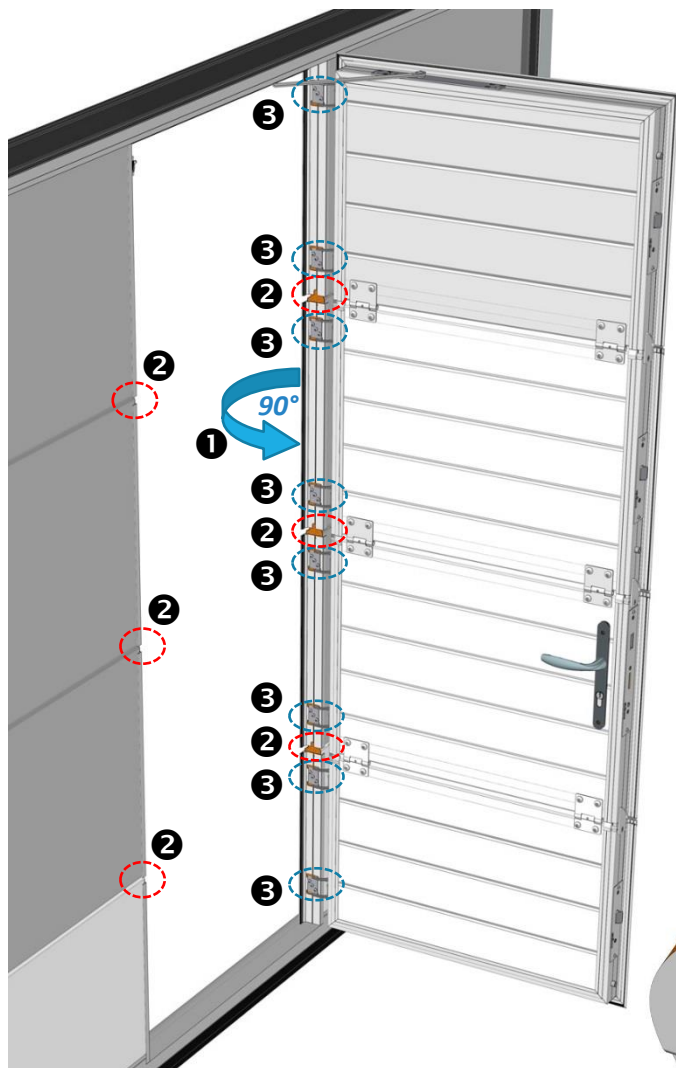
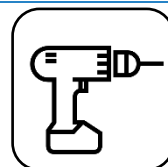


Puis effectuer les opérations suivantes ci-dessous, pour crocheter l'une des serrures, en maintenant la poignée vers le bas.



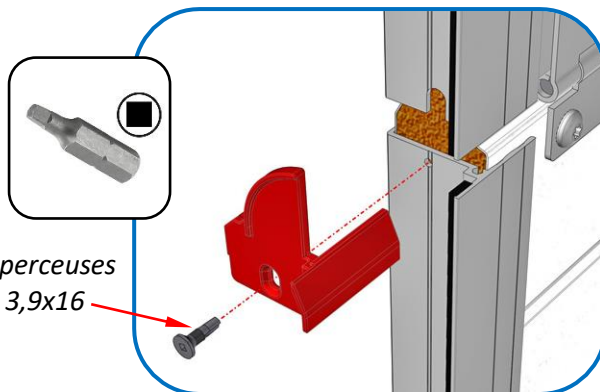
Une fois ouvert, revenir au chapitre : **Test de fonctionnement des coffres et régler les pènes correctement en suivant les étapes de Test.**

## Finitions : Bouchons, paumelles et gâches



### 2 BOUCHONS

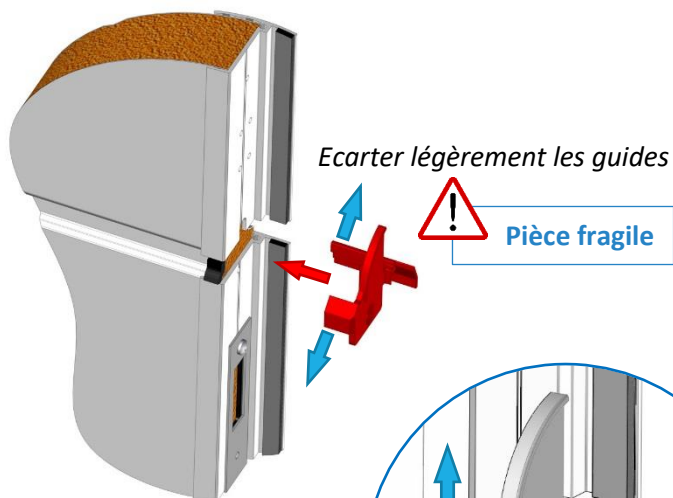
Montage des bouchons sur les profils dormants



Vis autoperceuses  
TF carré 3,9x16

### 2 BOUCHONS : Panneau Mono-rainuré

Cas particulier

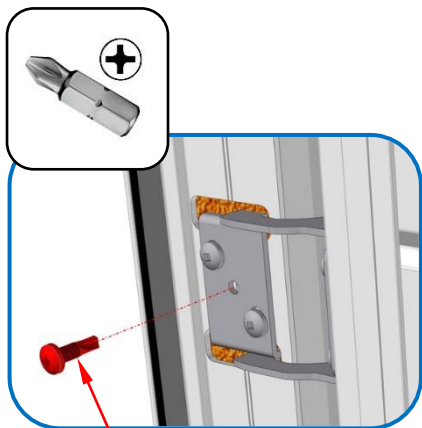


Ecarter légèrement les guides

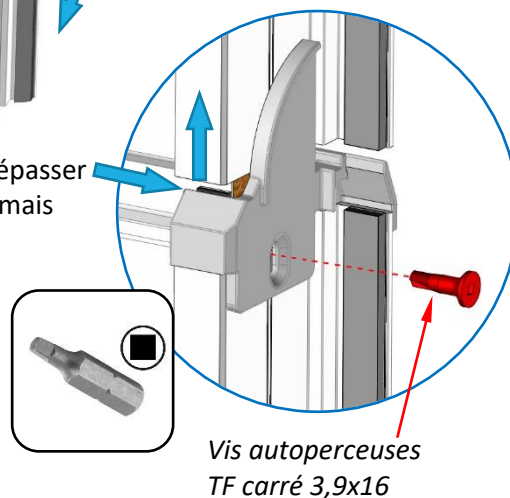
! Pièce fragile

**Nota :** le joint doit dépasser légèrement en haut mais pas sur le côté.

### 3 PAUMELLES

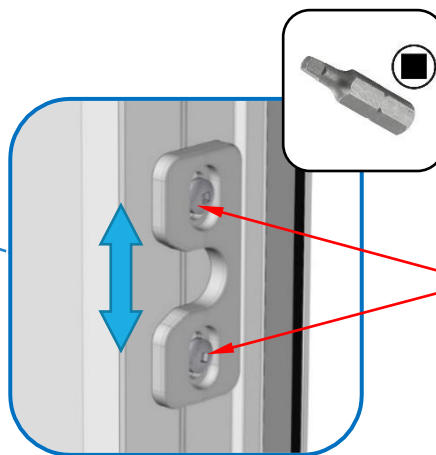
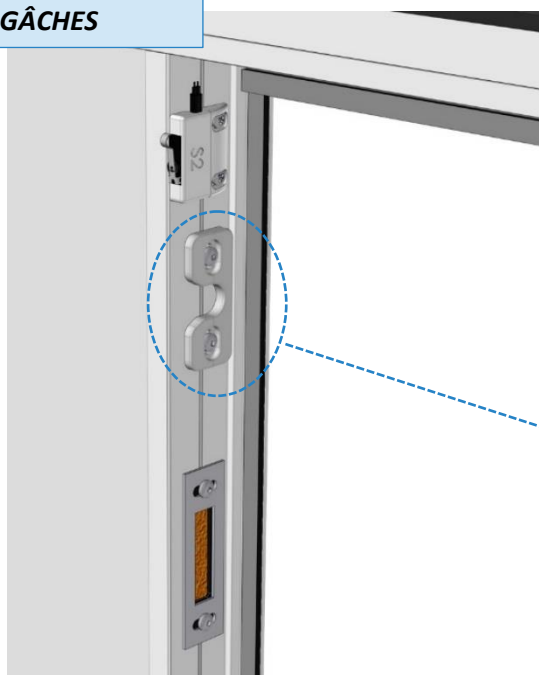


Vis autoperceuses  
TB cruciforme 3,9x13



Vis autoperceuses  
TF carré 3,9x16

**GÂCHES**



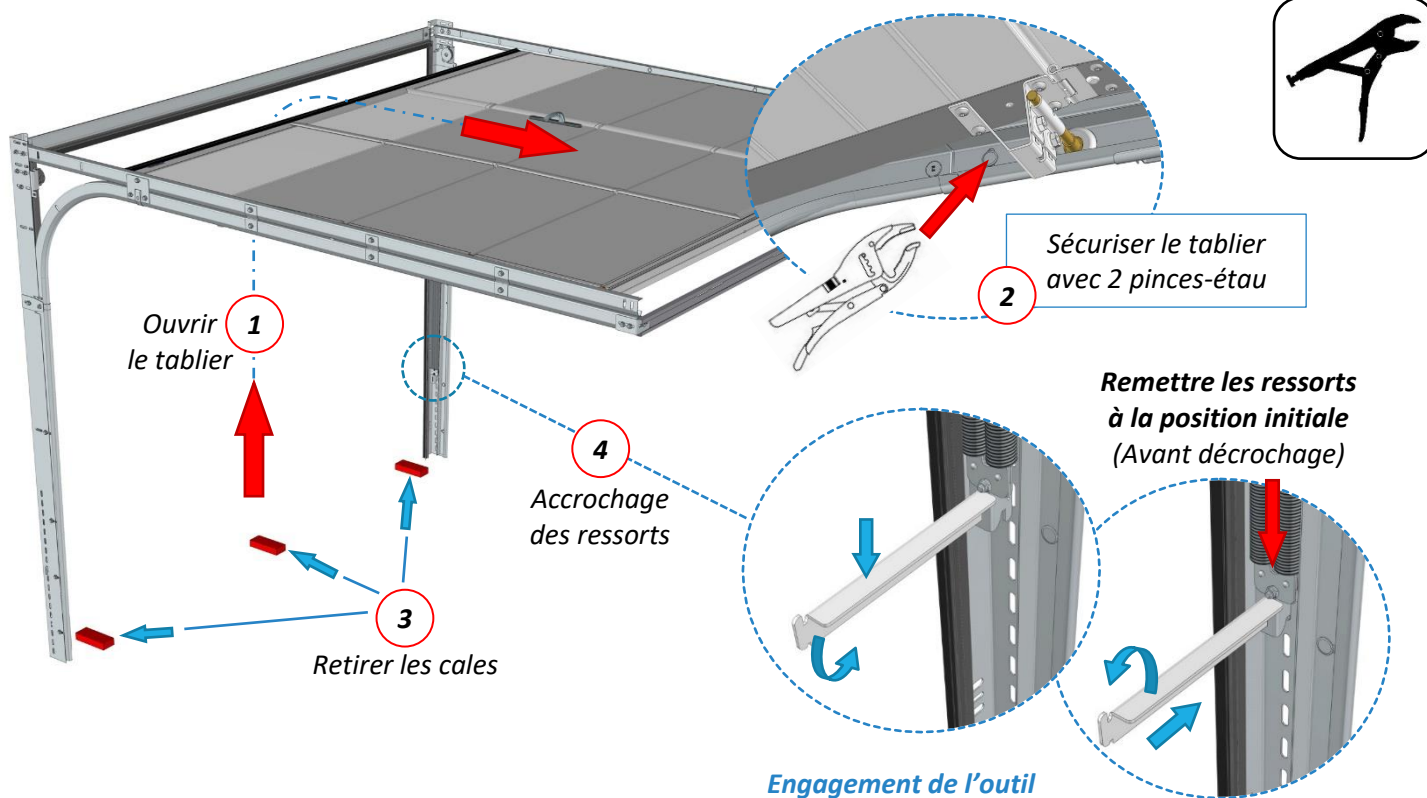
Vis autoperceuses  
TC carré 4,2x16

**Astuce :** Serrer les vis de façon que les gâches bougent légèrement.

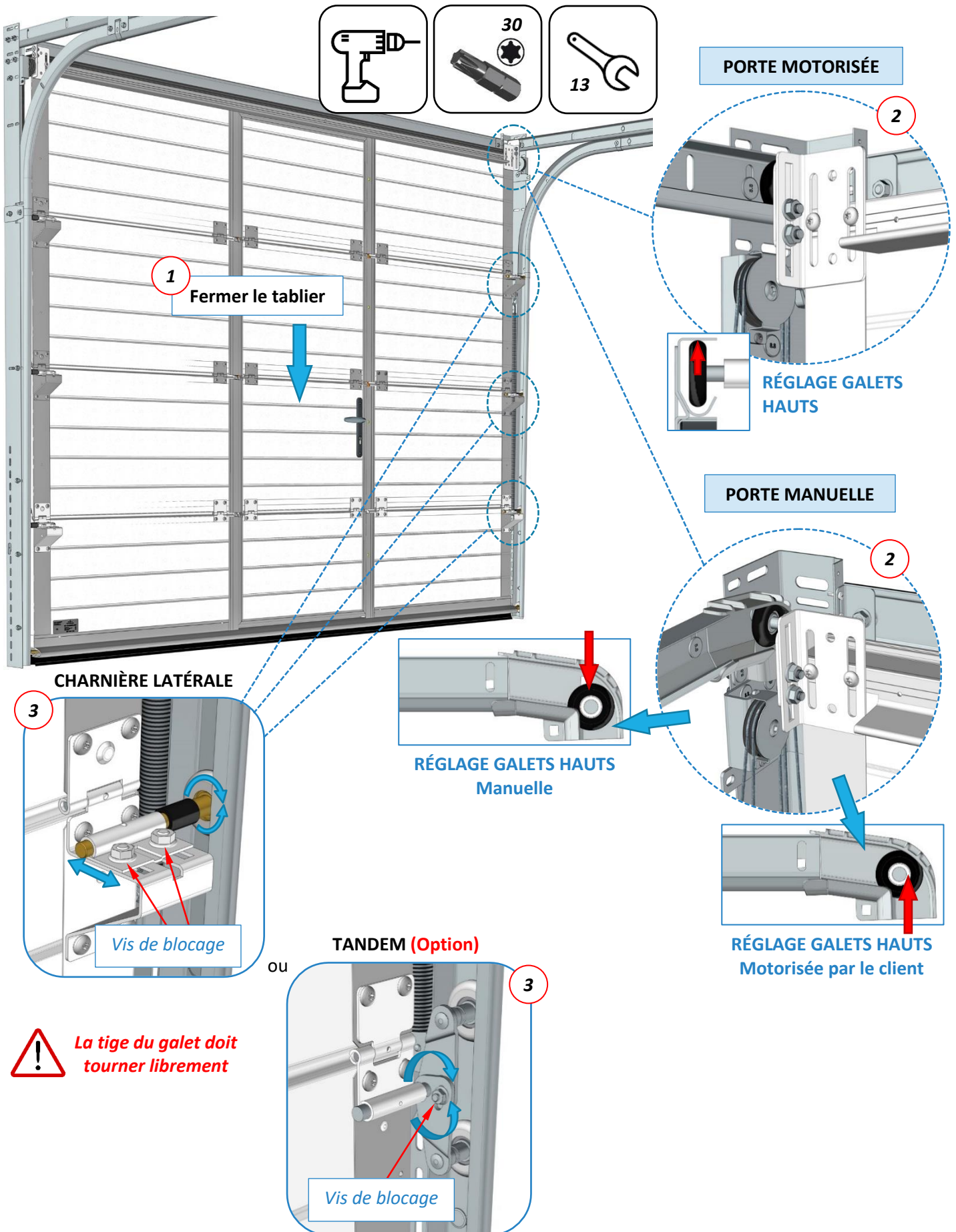
Fermer et réouvrir le portillon, les gâches viennent de se positionner. Serrer les vis définitivement.

## Équilibrage du tablier

### Accrochage des ressorts

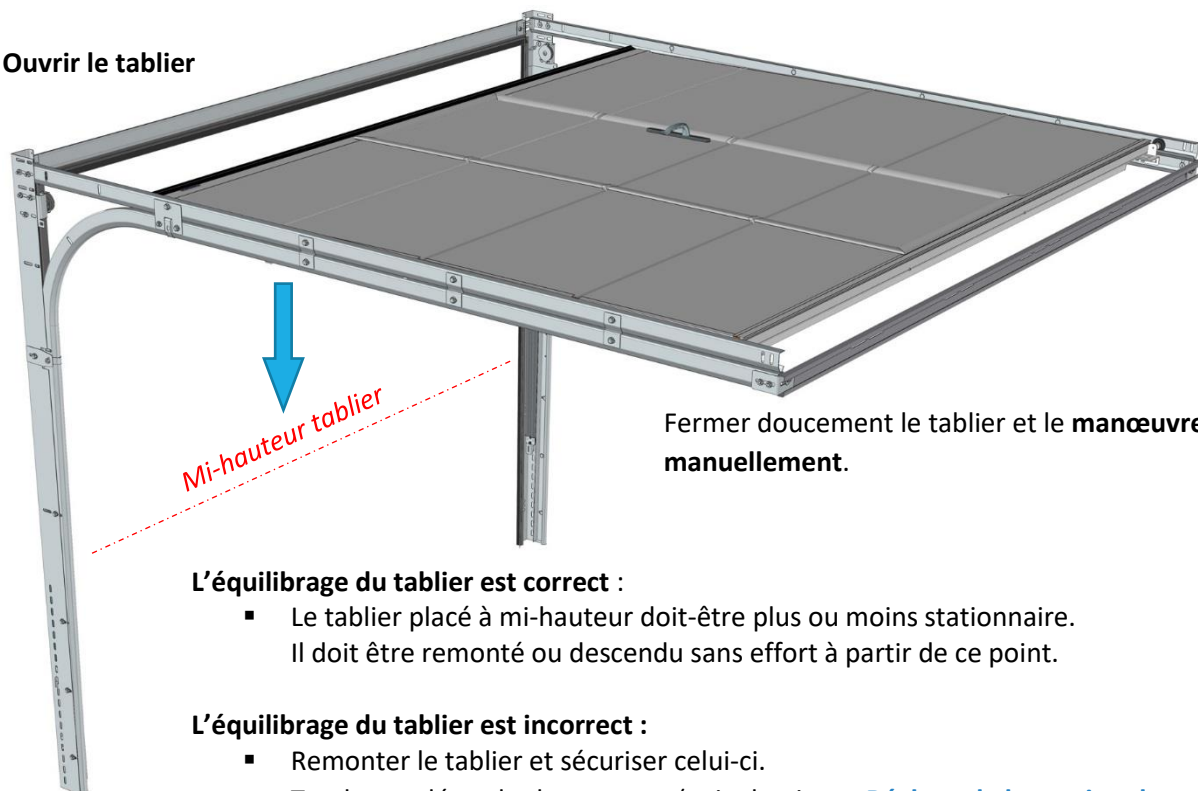


## Réglage des galets



## Vérification de l'équilibrage

Ouvrir le tablier



Fermer doucement le tablier et le **manœuvrer plusieurs fois manuellement.**

**L'équilibrage du tablier est correct :**

- Le tablier placé à mi-hauteur doit être plus ou moins stationnaire. Il doit être remonté ou descendu sans effort à partir de ce point.

**L'équilibrage du tablier est incorrect :**

- Remonter le tablier et sécuriser celui-ci.
- Tendre ou détendre les ressorts (voir chapitre « **Réglage de la tension des ressorts** »)

## Réglage de la tension des ressorts

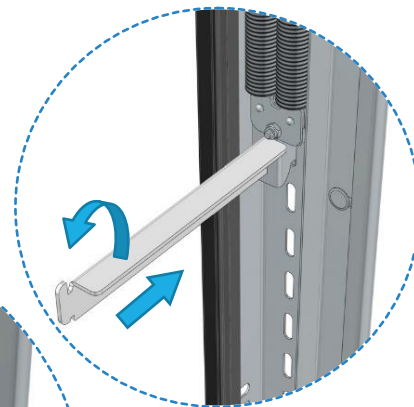
Comptage des crans



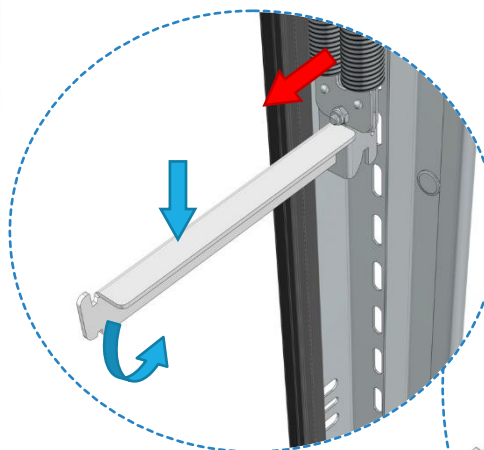
Outil ressort de tension



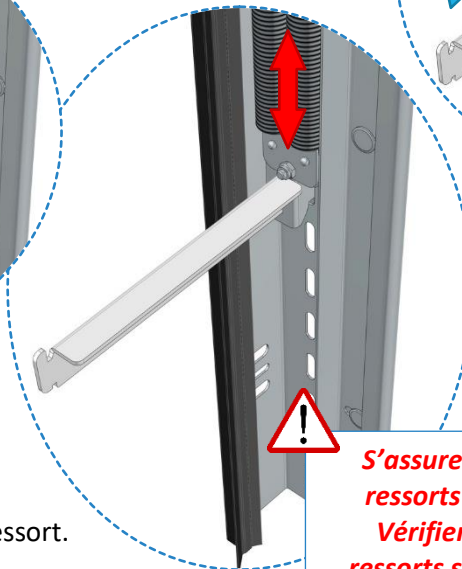
1 - Engagement de l'outil



2 - Décrochage du ressort



3 - Choix du cran d'accrochage



Répéter l'opération sur l'autre ressort.

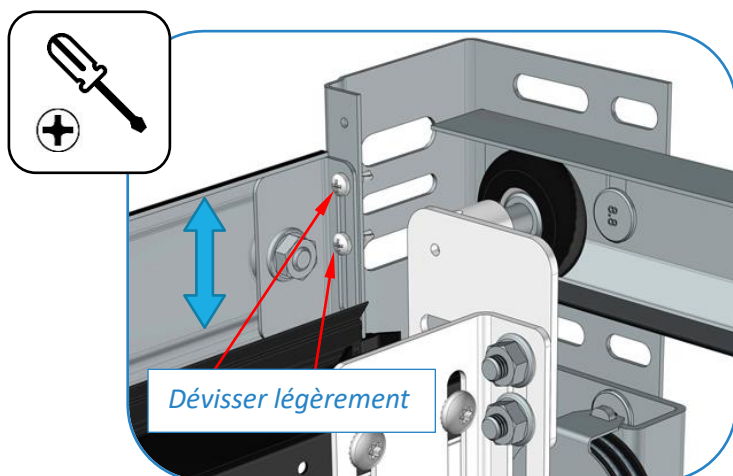
**S'assurer que la position des 2 ressorts est sur le même cran. Vérifier que les crochets des ressorts sont bien fixés aux rails.**

Vérifier à nouveau l'équilibrage : voir chapitre « **Vérification de l'équilibrage** ».

## Finitions

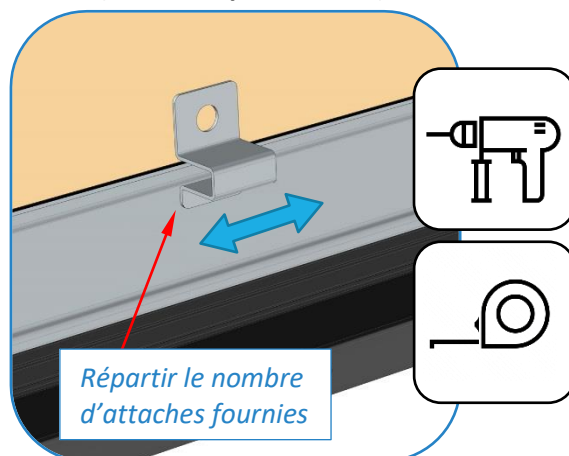
### Réglage et fixation traverse

#### Réglage Traverse



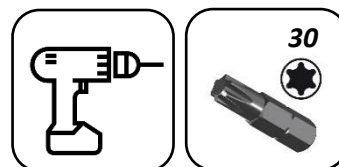
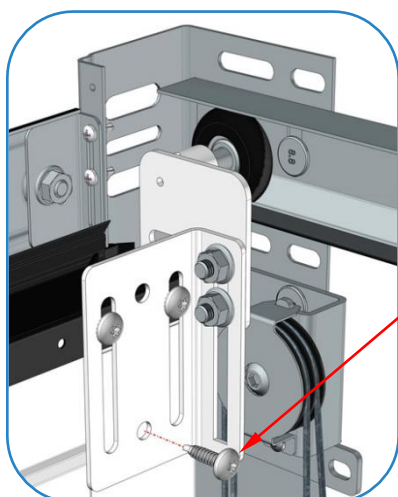
Répéter l'opération côté opposé

#### Fixation Traverse (Installer après moteur)



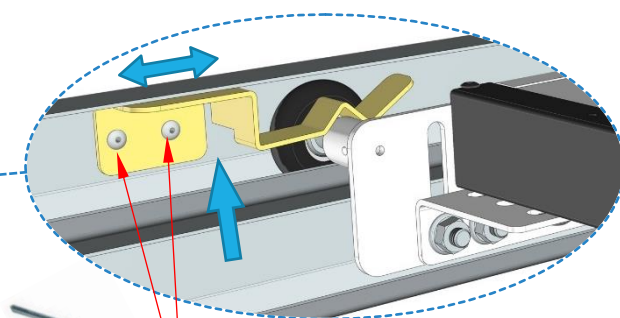
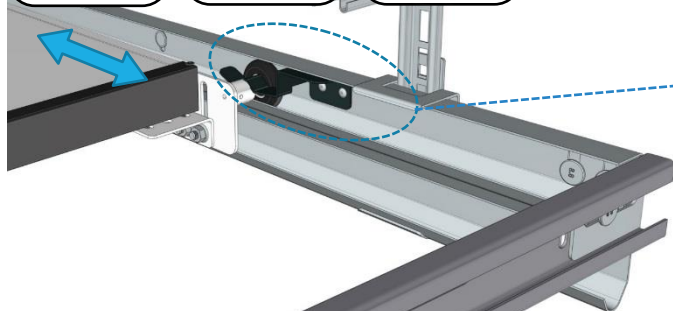
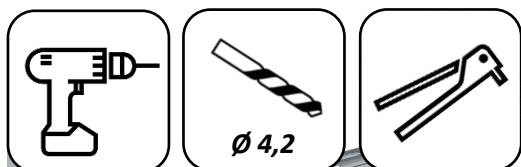
Fixations appropriées au support  
(vis et chevilles non fournies)

### Fixation supports galets hauts



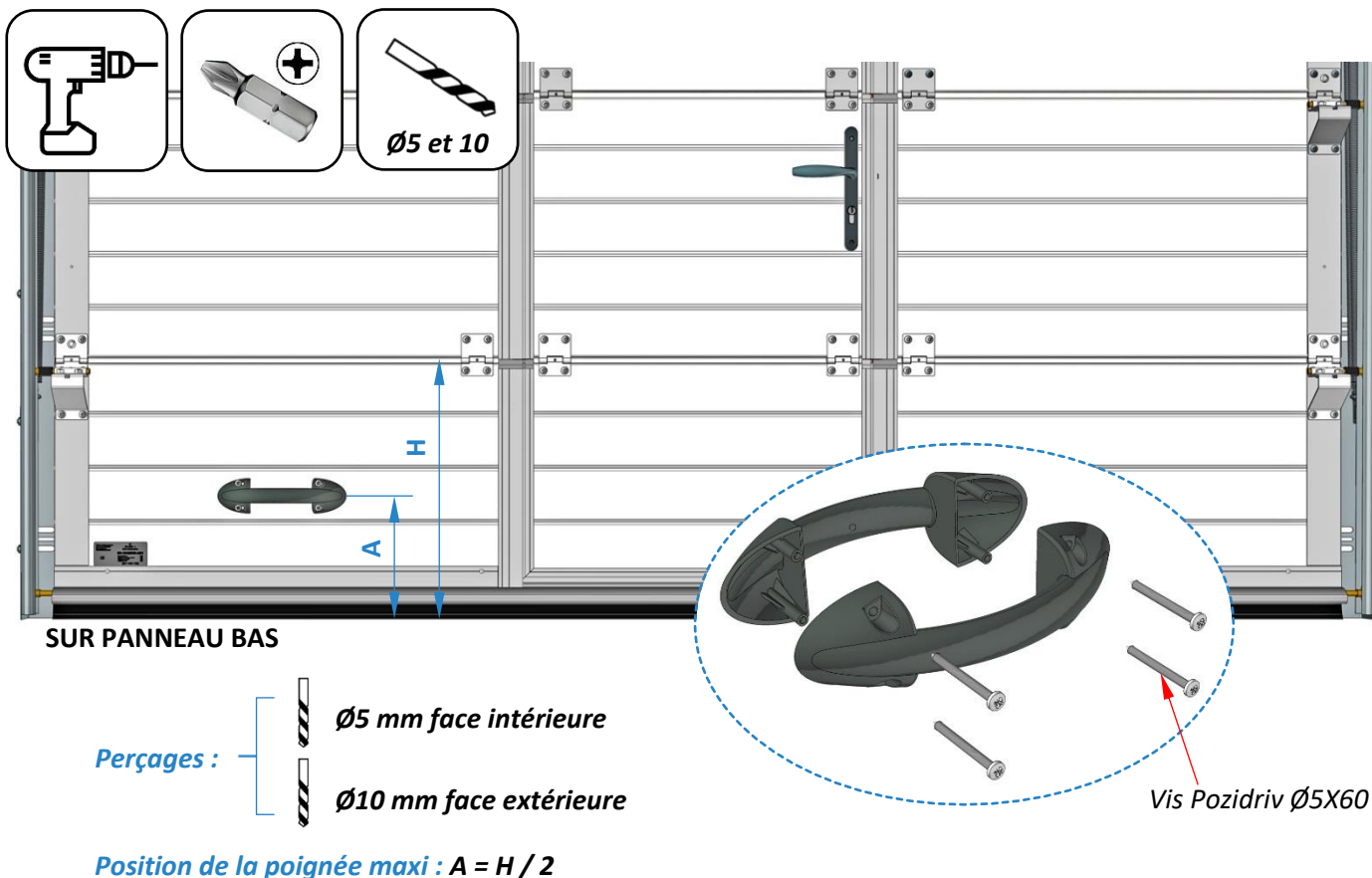
Répéter l'opération côté opposé...

### Fixation des clips de fin de course (porte manuelle)

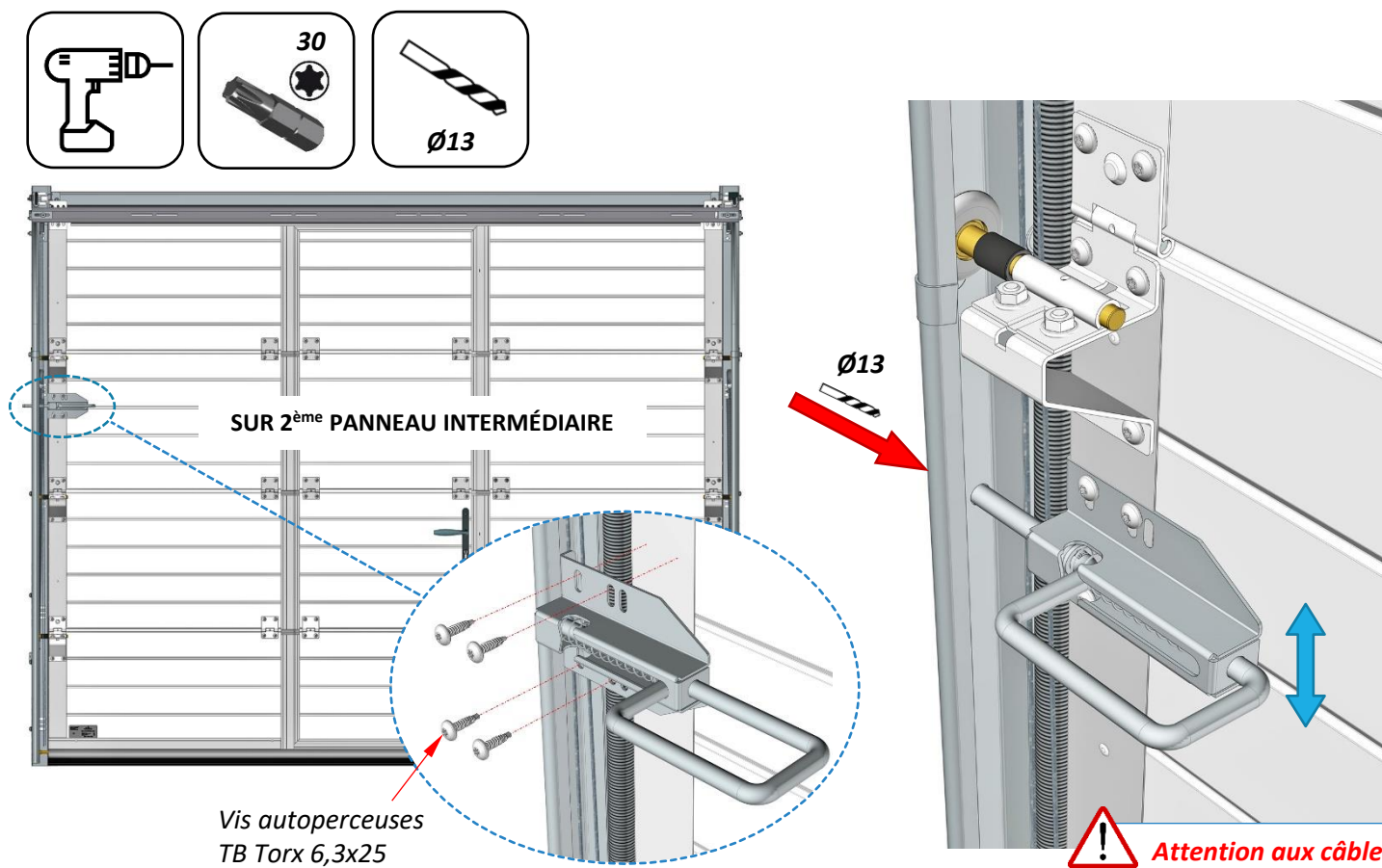




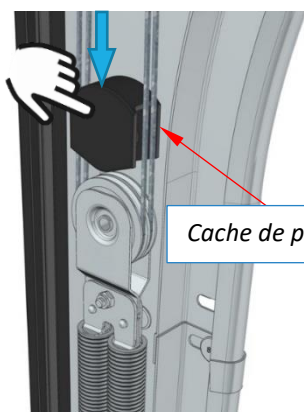
## Montage de la poignée



## Montage du verrou (option sur portes motorisées)



## Montage des caches poulies ressorts

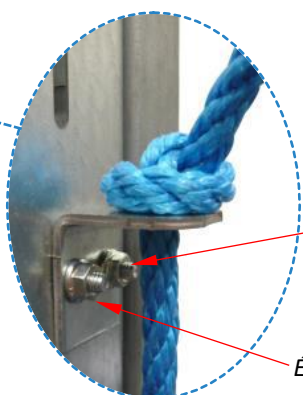


Cache de protection poulie



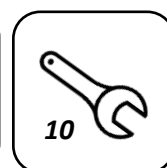
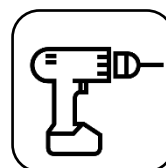
Si les rails sont équipés du capot de protection (Option), les caches poulies ne sont pas fournis.

## Montage de la corde de tirage (porte manuelle)



Vis TH M6x16

Écrous H M6



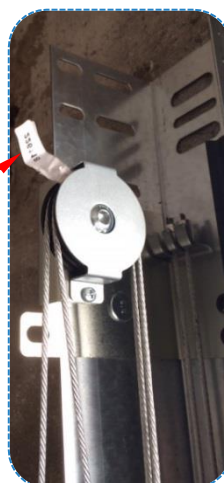
Sur panneau bas

Vis auto-perceuses TB Torx 6,3x25

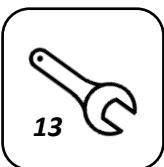
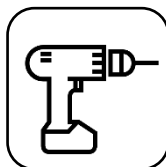
## Étiquettes des câbles



Retirer les étiquettes des câbles

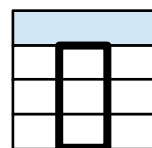
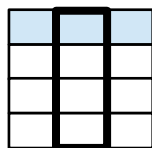


## Fixation moteur « SOMMER » sur pign

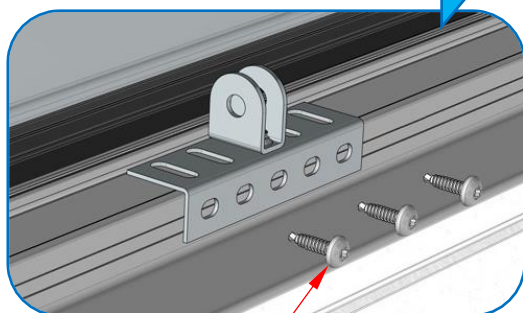


Portillon tout hauteur

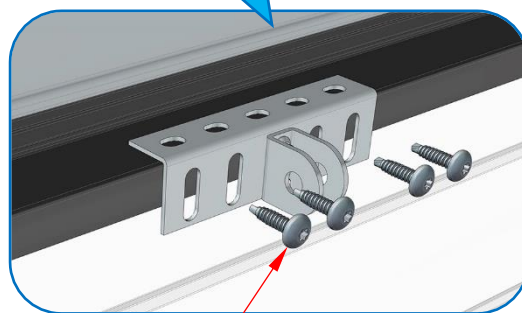
Portillon en inter



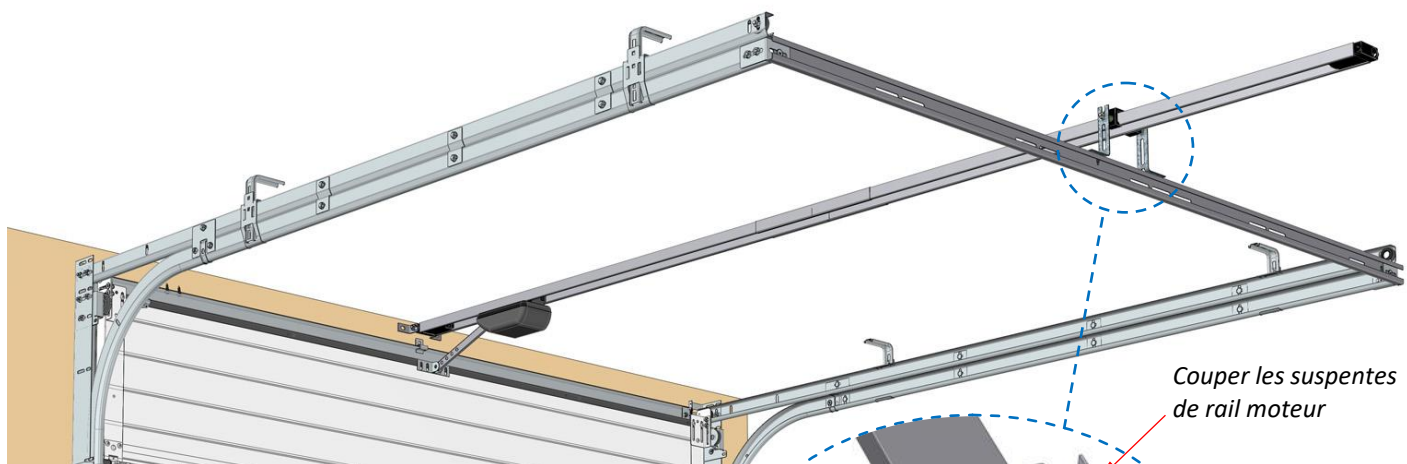
**Ne pas ajouter de vis**



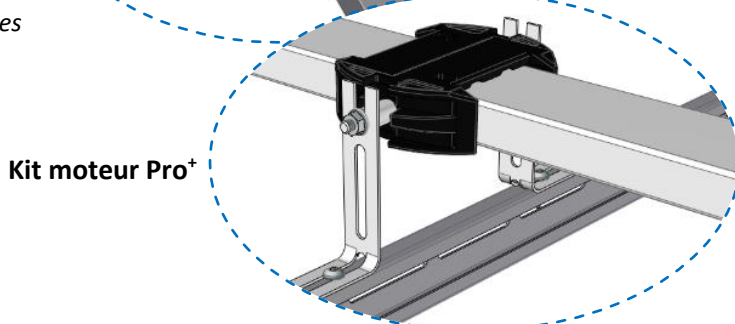
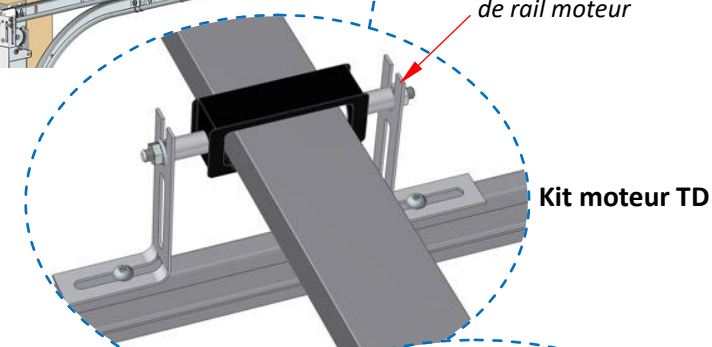
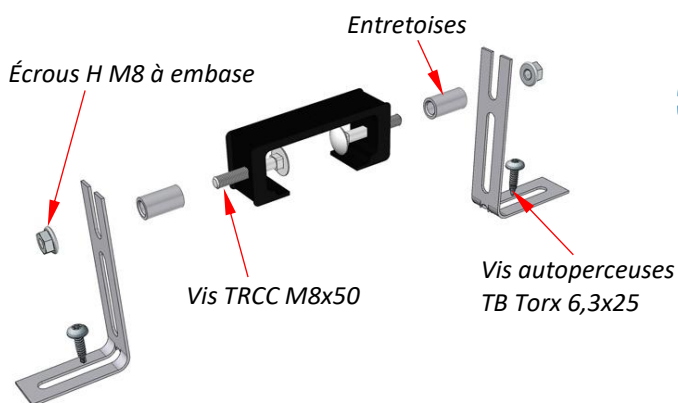
3 vis autoperceuses  
TB Torx 6,3x16



4 vis autoperceuses  
TB Torx 6,3x16

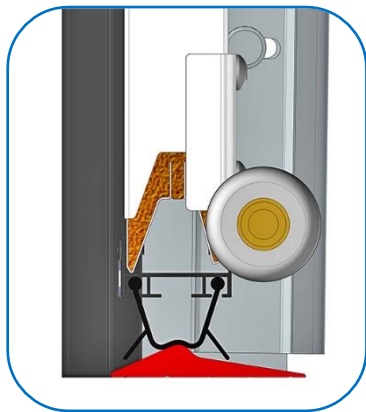


Couper les suspentes  
de rail moteur



**Ce kit de fixation est valable uniquement sur l'ensemble des moteurs « SOMMER ».**

## Seuil caoutchouc (option)



Profil de seuil en caoutchouc à coller au sol entre les rails.

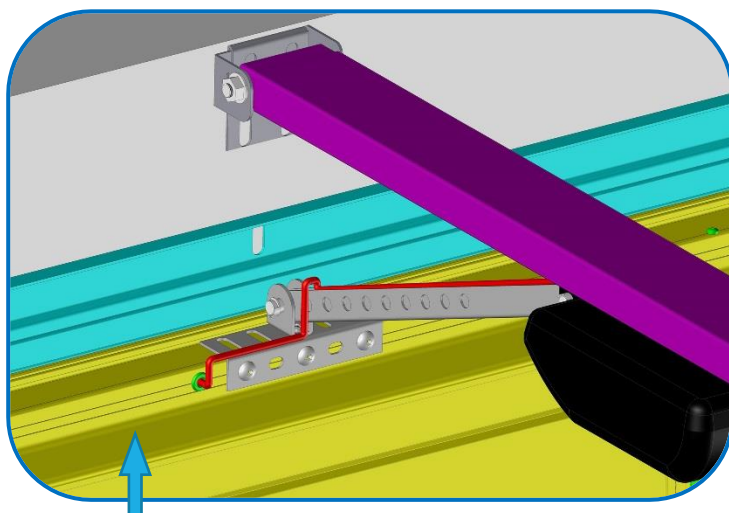
(VOIR NOTICE : Seuil caoutchouc)

## Graissage des fonds de rails

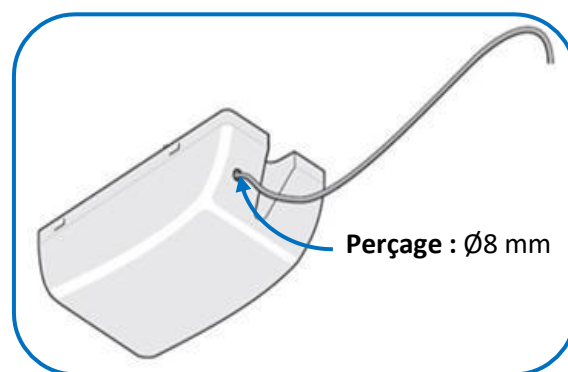


## Microcontact & Radio contact

### Branchement du microcontact de sécurité avec le moteur TD (filaire)



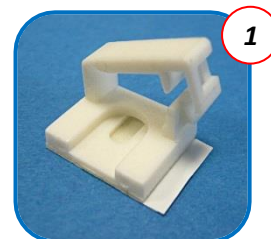
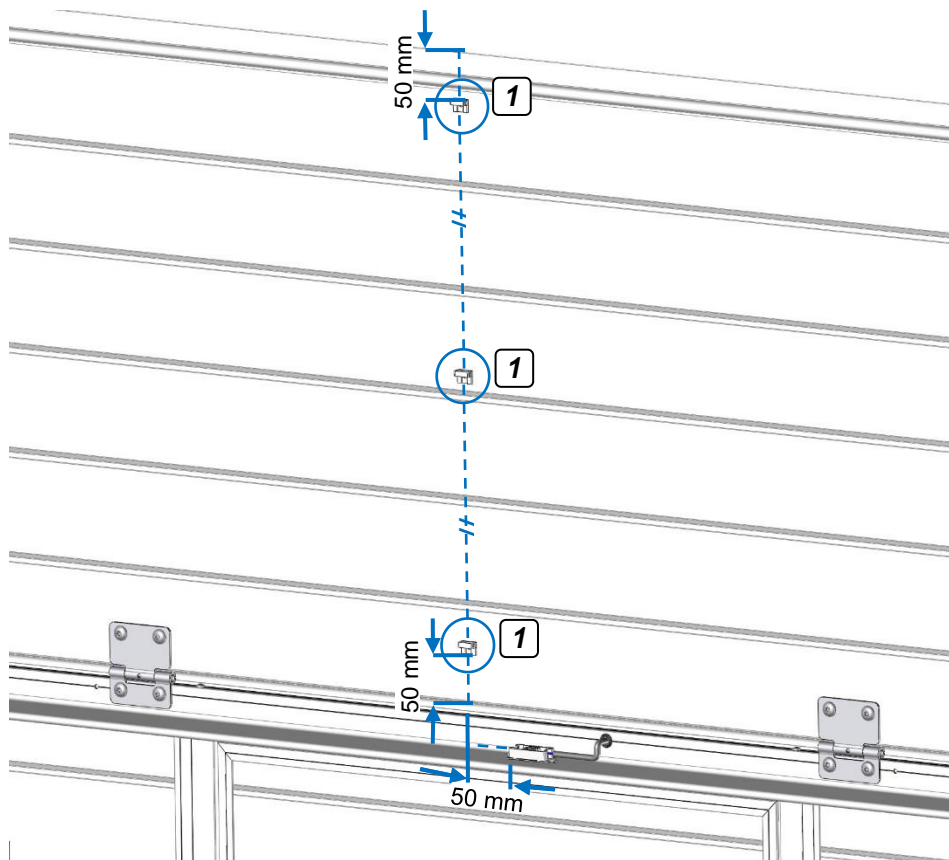
**Si 3 ou 4 panneaux** : Passage du câble électrique du microcontact le long du bras moteur



Déclipser le capot

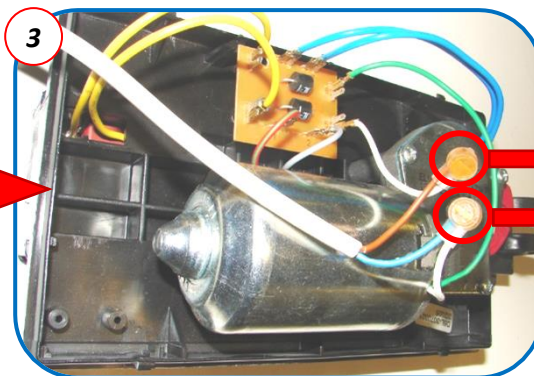
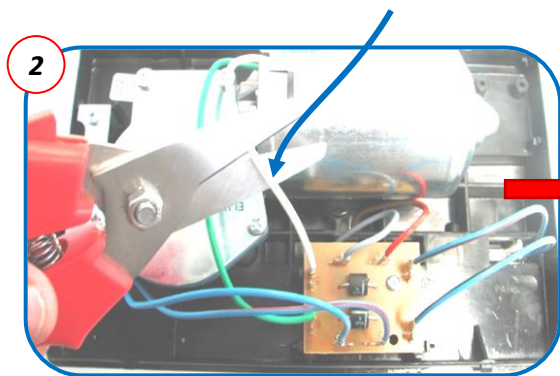


**Si plus de 4 panneaux :** Faire suivre le câble vers le bras moteur et fixer-le sur les panneaux à l'aide des serre-câbles verrouillables adhésifs (fournis).

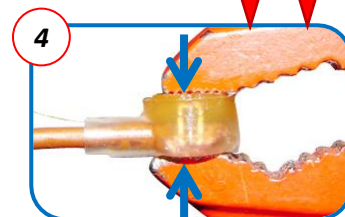


1  
Serre-câble verrouillable adhésif

Couper le fil blanc



3  
Raccorder les 2 fils blancs du moteur en série avec les 2 fils du microcontact



4  
2 Cosses scotchlocks (fournies)

5 Vérifier le fonctionnement du microcontact puis replier le capot moteur.

## Installation : Radio contact de sécurité (sans fil) sur panneau haut portillon

**Module émetteur**  
(Portillon gauche poussant)

Aimant

Boîtier

Ouvrant

Dormant

OU

**1 Percer le boîtier**

Bouchon

**Au sens du boîtier**

Ø4,5 mm

**Module émetteur**  
(Portillon droite poussant)

Boîtier

Aimant

Dormant

Ouvrant

**2**

Bouchon

**Fixations**

Vis 1

Vis 2

Bouchon

**Fixations**

Vis 1

Vis 2

**Vis : Autoperceuse TF Carré 4,2x25** x3

**Fixer les éléments sur l'Ouvrant et le Dormant**

**Vis : Autoperceuse TB Carré 4,2x16** x1

**Carré SQ2 (fourni)**

**3**

Bornier côté aimant

**Remonter la carte**

**4**

**Retirer l'isolateur de pile**

**5**

**Vérifier la position des switches**

**6**

**Fermer le boîtier**

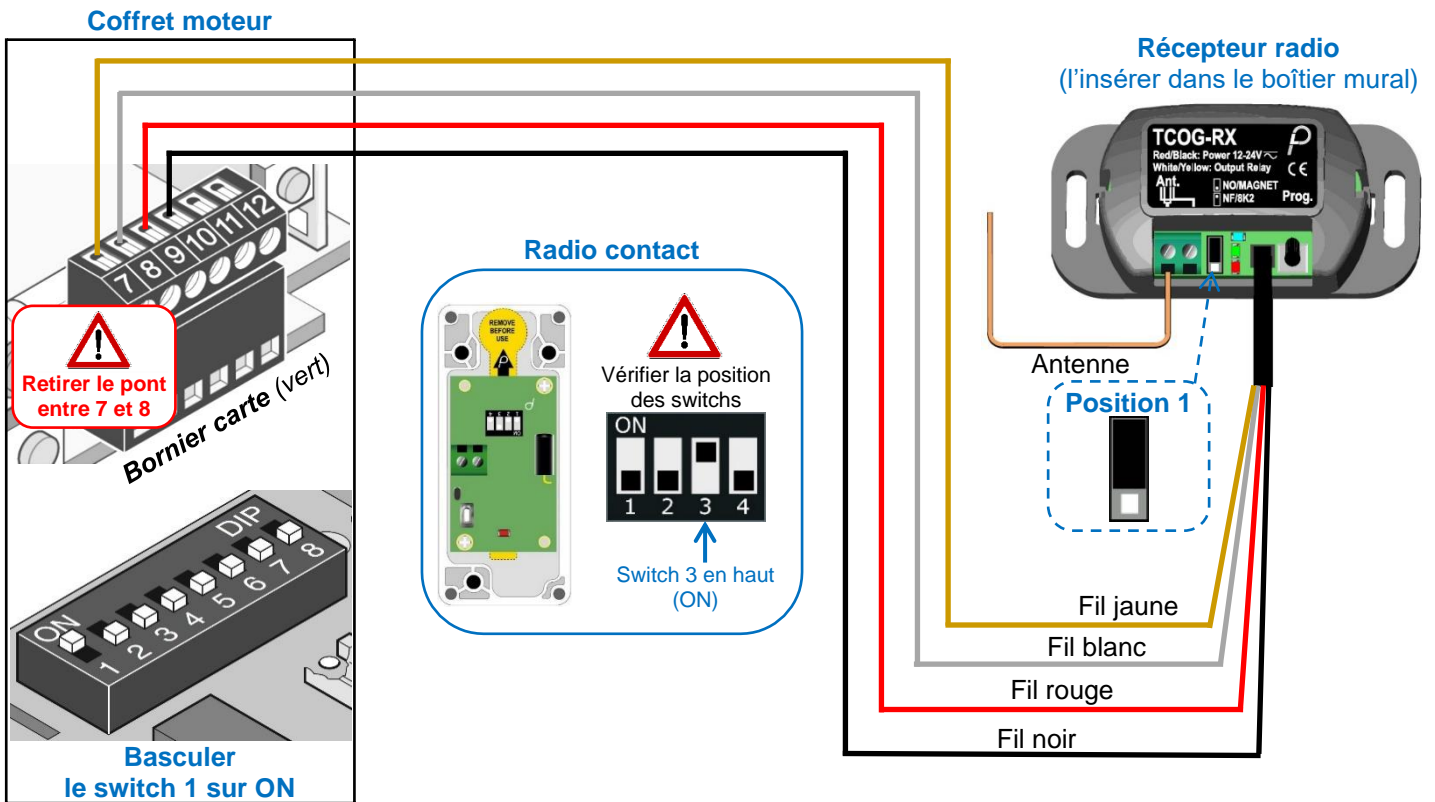


**Le radio contact a été programmé en usine. Il est prêt à l'utilisation.**

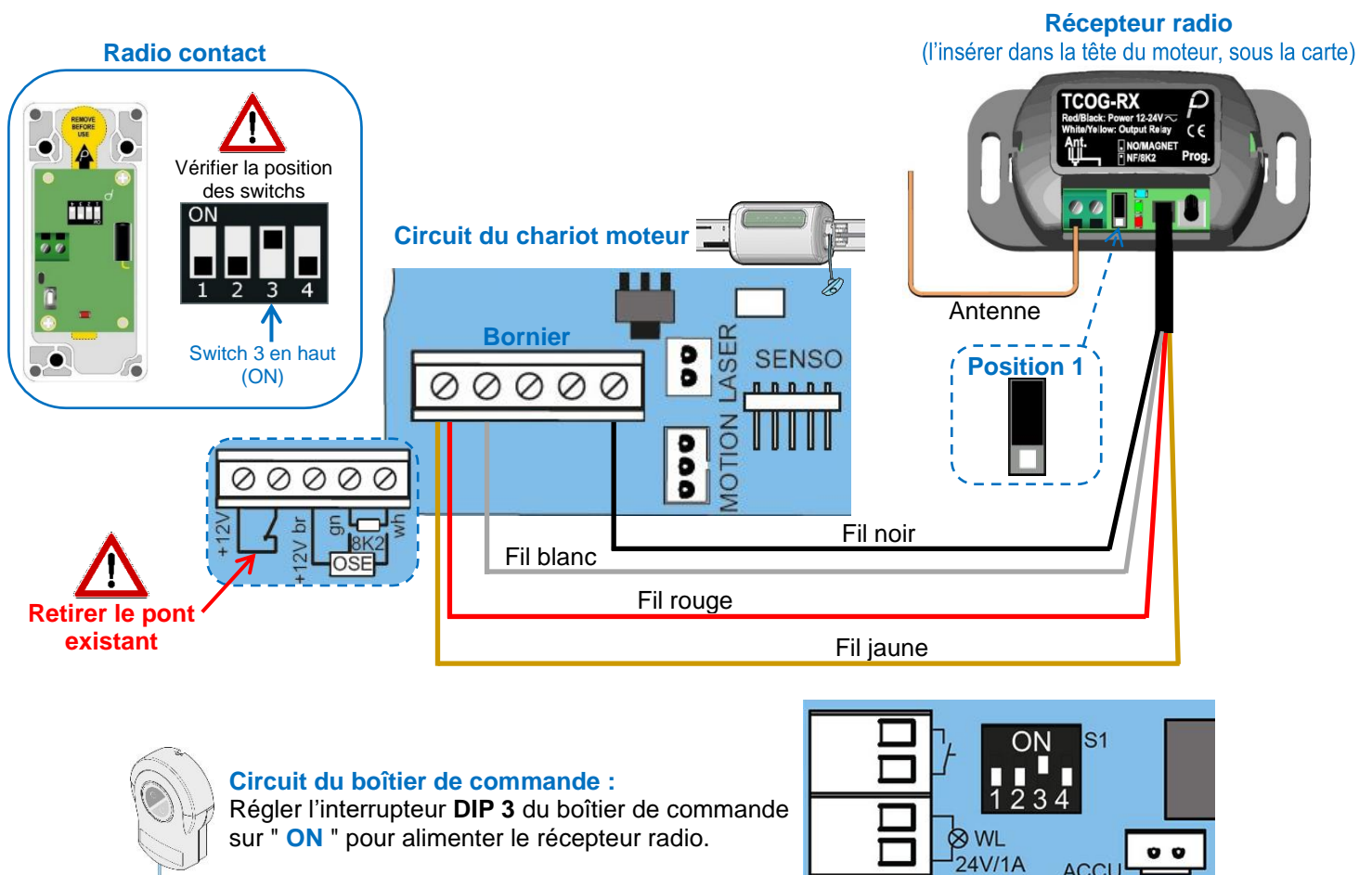
**Nota :** En cas de défaut, se référer à la documentation de l'émetteur.

# Branchement

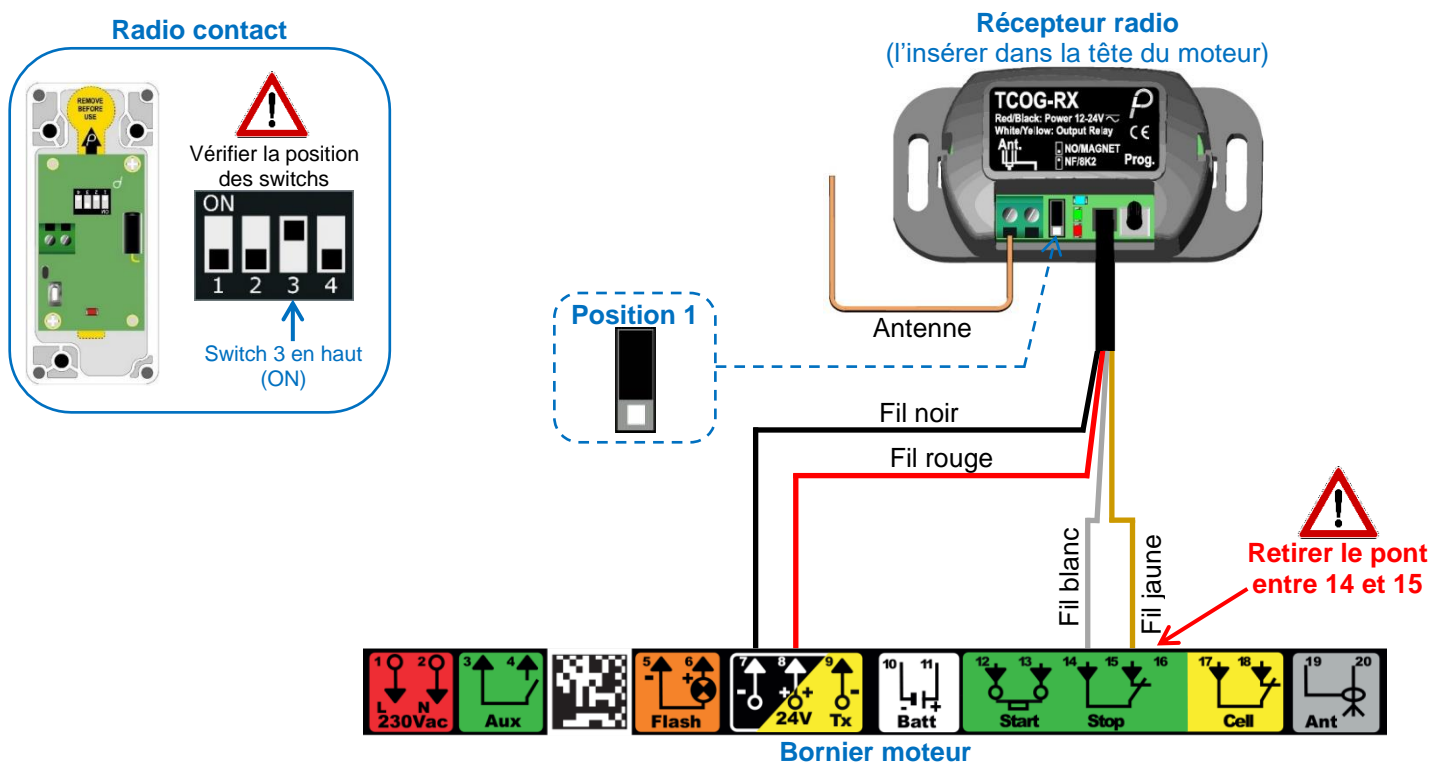
## Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs TD (SOMMER)



## Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs Pro+ (SOMMER)



## Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Smart io 800 (SOMFY)



## Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Optimo RTS (SOMFY)

